



Flurparker 590 jest sterowanym automatycznie systemem parkowania pojazdów. Umożliwia on oszczędne parkowanie ponieważ ustawianie pojazdów następuje jeden obok drugiego, na dwóch lub więcej poziomach, usytuowanych nad sobą w jednym rzędzie. Przesuw poziomy i pionowy pojazdów następuje na każdym poziomie. Podnośnik łączy poziomy podziemne z pomieszczeniem wjazdu. System ten czyni zbędnymi rampy i wjazdy, zapewnia płynność przesuwania pojazdów i szybki ich odbiór. Flurparker zapewnia bezpieczeństwo przed kradzieżą i wandalizmem. Zagospodarowuje oszczędniej przestrzeń i jest bardziej przyjazny środowisku w porównaniu do rozwiązań tradycyjnych.

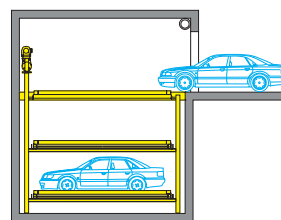
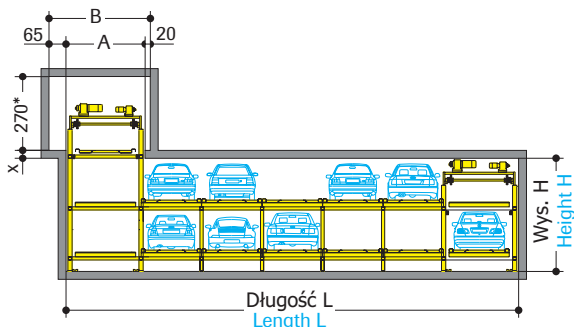
The Level Parker provides space-saving parking by closely packing two or more levels with only one parking row. The movement sequence for transporting the vehicles is carried out using timed steps by moving the vehicles in a vertical and transverse direction over at least two parking levels. A vertical lift opens up access to the transfer area which is arranged above the system. The automatic Level Parker dispenses with the need for ramps and driveways, offers security against theft and vandalism, saves the need for costly building engineering compared with conventional garage buildings and is environment-friendly in terms of its compact construction.

Wariant z dwoma i więcej poziomami

Poniższy przykład przedstawia Flurparker 590 z dwoma poziomami, dla 12 miejsc parkingowych. W systemie tym muszą być co najmniej dwa poziomy. Tabela poniżej przedstawia wymiary minimalne. Na schemacie przedstawiono przykładowe umieszczenie szaf sterujących.

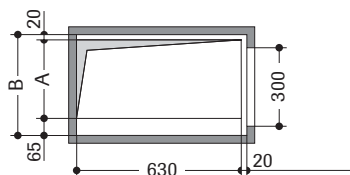
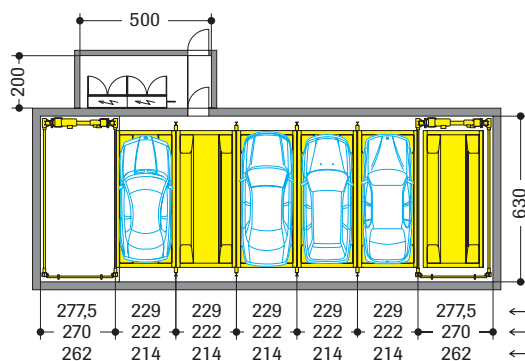
Arrangement on two or more parking levels

The example below shows a Level Parker 590 with two parking levels and 12 parking spaces. The parking system must have at least two parking levels, but it may be built also with more than two levels. The table below on the left specifies the minimum dimensions. The switchboard can be arranged flexibly, it may also be accommodated somewhere else.



* wymiar zależny od rodzaju bramy wjazdowej (uzgodnić z MA-SKI)
 * depending on gate variant (please check with WAP)

Szerokość palety Pallet width	Wymiar A Dimension A	Wymiar B Dimension B
214 7'	294 9' 8"	379 12' 5"
222 7' 3"	302 9' 11"	387 12' 8"
229 7' 6"	310 10' 2"	395 13'



← Wymiary dla palety o szer. 229 | Dimensions for pallet width 229 | 7'6"
 ← Wymiary dla palety o szer. 222 | Dimensions for pallet width 222 | 7'3"
 ← Wymiary dla palety o szer. 214 | Dimensions for pallet width 214 | 7'

Wys. H | Height H****

Ilość poziomów Parking levels	Wysokość pojazdu Car height		Wysokość pojazdu Car height		Wysokość pojazdu Car height	
2	160	5' 3"	180	5' 11"	200	6' 7"
3	434	14' 3"	474	15' 7"	514	16' 10"
4	625	20' 6"	685	22' 6"	745	24' 5"
5	816	26' 9"	896	29' 5"	976	32'
	1007	33'	1107	36' 4"	1207	39' 7"

** W wariancie z obrotnicą na dolnym poziomie wymiar należy zwiększyć o 8 cm
 ** With a turning device on the lower level the dimension has to be increased by 8 cm | 3"

Długość L | Length L

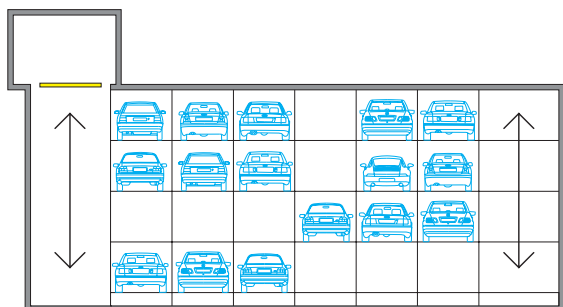
Ilość miejsc na poziom Parking spaces per level	Ilość miejsc w systemie z 2 poziomami Parking spaces per system (with 2 levels)	Szer. palety Pallet width		Szer. palety Pallet width		Szer. palety Pallet width	
		214	7'	222	7' 3"	229	7' 6"
3	6	952	31' 3"	984	32' 3"	1013	33' 3"
4	8	1166	38' 3"	1206	39' 7"	1242	40' 9"
5	10	1380	45' 3"	1428	46' 10"	1471	48' 3"
6	12	1594	52' 4"	1650	54' 2"	1700	55' 9"
7	14	1808	59' 4"	1872	61' 5"	1929	63' 3"
8	16	2022	66' 4"	2094	68' 8"	2158	70' 10"
9	18	2236	73' 4"	2316	76'	2387	78' 4"
10	20	2450	80' 5"	2538	83' 3"	2616	85' 10"
11	22	2664	87' 5"	2760	90' 7"	2845	93' 4"
12	24	2878	94' 5"	2982	97' 10"	3074	100' 10"

Wymiary w cm | ft
 Dimensions in cm | ft

1 ft = 12 in = 30,48 cm
 1 cm = 0,0328 ft = 0,3937 in

System Flurparker 590 wymaga minimum 2 poziomów.

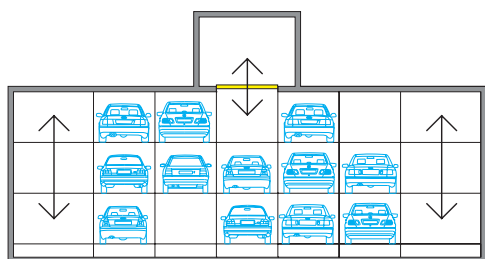
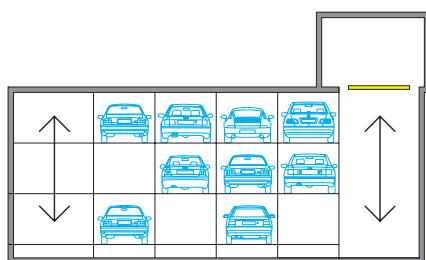
The Level Parker 590 needs a minimum of two parking levels, but it may be built with several parking levels, even or odd numbers.



Usytuowanie pomieszczenia wjazdowego | Position of the transfer area

Pomieszczenie wjazdu musi zawsze znajdować się nad poziomami parkingowymi. Jednakże warianty usytuowania tego pomieszczenia mogą być rozmaite. Najkorzystniej jednak jest, gdy znajduje się ono bezpośrednio nad podnośnikiem, z lewej lub prawej strony parkingu. Możliwe jest również umieszczenie go nad którymkolwiek stanowiskiem parkingowym, lecz wówczas niezbędny jest dodatkowy podnośnik.

The transfer area must always be above the parking area, however, it can be arranged flexibly. It is recommended to arrange the transfer area at the ends of the parking rows, either on the right or on the left, where the vertical lifts are located. But it is also possible to position the transfer area above any parking space by adding an additional vertical lift.



Obrotnica | Turning device

Jeżeli wymogi użytkowe wymagają opuszczenia pomieszczenia wjazdowego w kierunku jazdy, to można zainstalować obrotnicę na osobnym dolnym poziomie pod podnośnikiem lub na poziomie parkowania.

When building regulations or convenience require forward driving from the transfer area, a turning device can be fitted by WAP below the vertical lift or at the parking level.

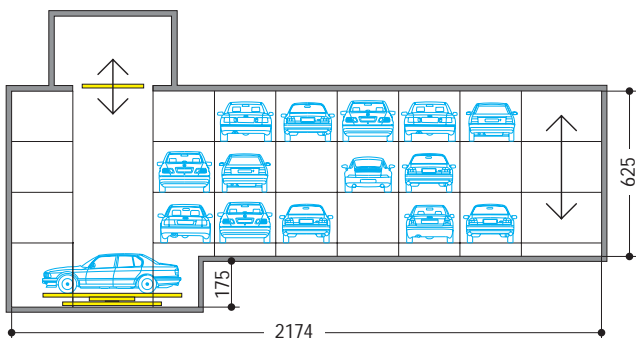
Obrotnica na osobnym dolnym poziomie | Turning device below the vertical lift

Możliwe jest usytuowanie obrotnicy na osobnym dolnym poziomie pod podnośnikiem. Zaletą tego rozwiązania w przeciwieństwie do wariantu z obrotnicą na poziomie parkowania jest krótki okres oczekiwania na pojazd. Wadą tego rozwiązania jest stosunkowo duża przestrzeń zabudowy.

It is possible to arrange the turning device below the vertical lift. The advantage is the shorter access time as compared to the variant in which the car is turned at parking level because no separate shifting operations are needed here. The disadvantage is the bigger construction volume.

(Detale dotyczące obrotnicy w pomieszczeniu wjazdowym patrz w Uwagach Technicznych.)

(For details of the dimensions of the transfer area with turning device see Technical Notes.)



Obrotnica na poziomie parkowania | Turning device at the parking level

Jeżeli wymagany jest obrót paleta na poziomie parkowania, to musi się on odbywać na poziomie najniższym. Zaletą tego rozwiązania jest mniejsza przestrzeń zabudowy niż w wariantcie z obrotnicą usytuowaną pod podnośnikiem. Wadą natomiast dłuższy czas oczekiwania, ponieważ każda paleta z pojazdem musi być uprzednio obrócona na poziomie dolnym.

When a turning device is necessary at the parking level, the cars are turned at the bottom-most level. Advantage: smaller construction volume as compared to the variant with the turntable below the vertical lift. Disadvantage: longer access times because each parking space must first be arranged at the lower parking level to be turned.

(Detale dotyczące obrotnicy w pomieszczeniu wjazdowym patrz w Uwagach Technicznych.)

(For details of the dimensions of the transfer area with turning device see Technical Notes.)

