

Multiparker 740



Multiparker 740 jest automatycznym systemem parkowania, w którym ustawianie pojazdów następuje jeden obok drugiego i jeden nad drugim w systemie regałowym. System ten jest szczególnie przydatny, gdy mamy do czynienia z ograniczoną szerokością pomieszczenia garażowego. Jeden lub kilka wjazdów umożliwia szybkie zaparkowanie. Obrotnica, zintegrowana z przenośnikiem lub zainstalowana w pomieszczeniu wjazdowym, ustawia samochód przodem do wjazdu. Usytuowanie pomieszczenia wjazdowego jest możliwe na każdym poziomie. W systemie tym zbędne są rampy, korytarze komunikacyjne, zachowane jest większe bezpieczeństwo przed kradzieżą i wandalizmem. System Multiparker 740 wymaga zdecydowanie mniej przestrzeni niż parkingi tradycyjne do zaparkowania tej samej ilości pojazdów.

The Multiparker provides spacesaving parking by stacking cars side by side and on top of each other in a storage and retrieval system. The lengthwise arrangement is particularly suitable for narrow ground plans. One or more transfer areas open up access to the working area with the storage and retrieval unit. A turntable can be integrated either in the system or in the transfer area so that cars can leave the garage in driving direction. The transfer area can be arranged at each level. The Multiparker dispenses with the need for ramps and aisles, offers security against theft and vandalism, saves the need for costly building engineering compared with conventional garage buildings and is environment-friendly in terms of its compact construction, and it reduces emissions .



10 - 165 OLSZTYN, ul. Artyleryjska 10
tel.: (+89) 526 0033, tel./fax.: (+89) 526 4222
e-mail: maski@ol.home.pl, www.maski.com.pl

Generalny Przedstawiciel
PDG "MA-SKI"
AUTO PARKSYSTEMY Sp. z o.o.

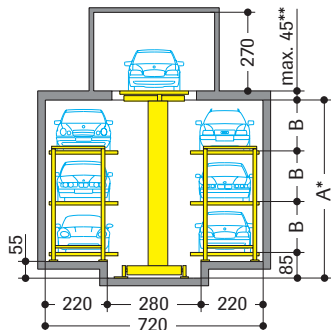
WÖHR
AUTOMATIK
PARKSYSTEME

Multiparker 740 | System szybowy dla 1-8 poziomów z pomieszczeniem wjazdu nad przenośnikiem

Shaft system for 1-8 parking levels with transfer area directly above the storage and retrieval unit

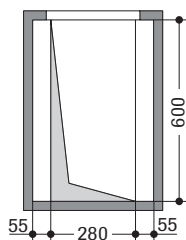
- Wariant systemu szybowego dla 1-8 poziomów
- Długość zmienna aż do 80 m (patrz wymiar D w poniższej tabeli)
- pomieszczenie wjazdu bezpośrednio nad przenośnikiem regałowym (patrz poniżej)
- Możliwość parkowania pojazdów o różnych wysokościach
- Możliwość wykonania w wriancie wielorzędowym (patrz str. 4)
- Możliwość zastosowania zintegrowanej obrotnicy

- Parking system for 1-8 parking levels as shaft variant
- Linear expansion variable up to 60 m (see dimension D on table below)
- Arrangement of transfer area directly above the storage and retrieval unit (see below)
- Vehicles of various height can be parked thanks to parking levels of various height
- Multi-row arrangement (see page 4)
- Integrated turning device is possible



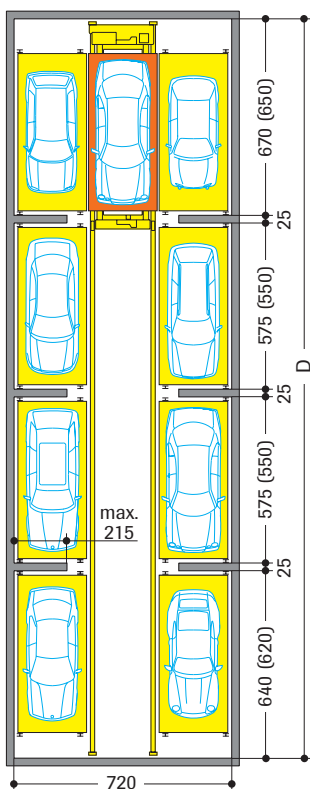
Pomieszczenie wjazdowe (wymiary bez obrotnicy)

Transfer area (dimensions without turning device)



Urządzenia sterujące wymagają wolnej przestrzeni (ok. dł. 240cm x szer. 160cm x wys. 220cm) zlokalizowanej niedaleko od pomieszczenia wjazdowego.

For the control unit, space (at least length 240 cm x width 160 cm x height 220 cm) must be available near the transfer area.



() Wymiary w nawiasach dotyczą parkingu 1 poziomowego
() Dimensions in brackets for one parking level only.

Wysokość pojazdu Car height	Wymiar B Dimension B	Wymiary w cm ft Dimensions in cm ft	
160	5' 3"	173	5' 8"
200	6' 7"	213	7'

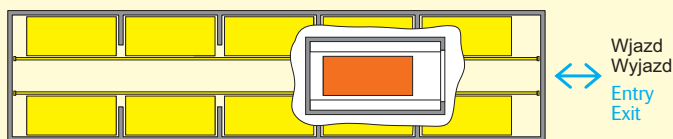
1 ft = 12 in = 30,48 cm
1 cm = 0,0328 ft = 0,3937 in

Ilość poziomów Parking levels	Wymiar A dla poj. o wys. 160 cm Dimension A for 160 cm 5'3" high cars	Wymiar A z jednym poziomem dla pojazdów o wysokości 200cm Dimension A with 1 parking level for 200 cm 6'7" high cars
1	260	300
2	435	475
3	605	645
4	780	820
5	980	1020
6	1155	1195
7	1330	1370
max. 8	1500	1540

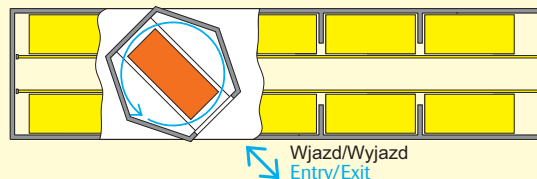
Ilość miejsc na 1 poziomie Parking spaces per level	Parking 1 poziomowy długość palety 550 cm 1 parking level grid width 550 cm 18'1"	2 i więcej poziomów długość palety 575 cm 2 and more parking levels grid width 575 cm 18'10"
	Wymiar D*** Length D**	Wymiar D*** Length D***
6	1870	1935
8	2445	2535
10	3020	3135
12	3595	3735
14	4170	4335
16	4745	4935
18	5320	5535
20	5895	6135

- * Dla systemów o większej ilości poziomów niż 4 należy wymiar A zwiększyć o 30 cm dla zamontowania dodatkowych szyn prowadzących
- ** Jeśli grubość stropu jest większa niż 45 cm to zagłębienie (wymiar 55 cm) należy zwiększyć o tę różnicę, np. gdy grubość stropu wynosi 60 cm, zagłębienie powinno mieć wymiar 70 cm.
- *** Wszystkie podane wymiary długości D są przykładowe i zależą od szerokości i ilości niezbędnych ścian działowych.
- * For systems with more than 4 parking levels dimension A must be extended by 30 cm for guiding rail on top of the storage and retrieval unit.
- ** If ceiling thickness is more than 45 cm, the clearance (55 cm) must be extended by the same difference, e.g. ceiling thickness 60cm = clearance 70 cm.
- *** All specified dimensions of length D are examples only and depend on the width and number of partitions walls.

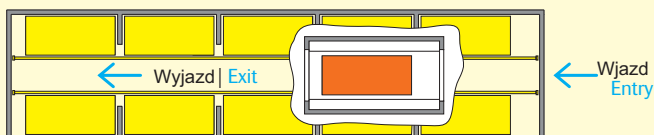
Pomieszczenie wjazdu bezpośrednio nad przenośnikiem | Transfer area directly above the storage and retrieval unit



Centralne usytuowanie pomieszczenia wjazdu. Wjazd i wyjazd z jednej strony
Central arrangement of transfer area. Entry and exit from one direction.



Przy zastosowaniu obrotowej platformy (częściowy obrót o ok. 30°) można rozwiązać ewentualne problemy zbrakiem miejsca na zjazd i podjazd.
By turning the transfer area approx. 30°, even narrow driveways are no problem.



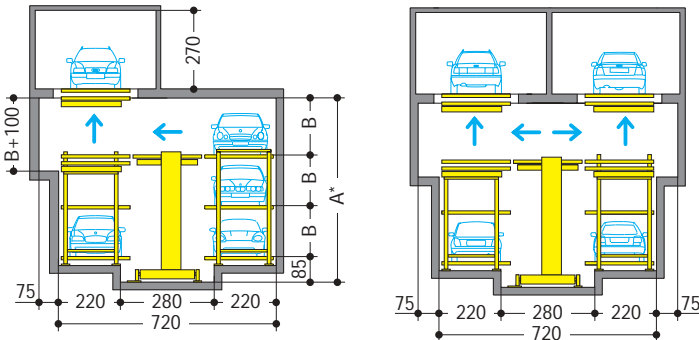
Przejazdowe pomieszczenie wjazdu.
Drive-through transfer area, with entry and rear exit.

Multiparker 740 | System szybowy z 1-8 poziomami i z bocznym wjazdem

Shaft system for 1-8 parking levels with transfer area at the side of the storage and retrieval unit

- Wariant systemu szybowego dla 1-8 poziomów
- Długość zmienna aż do 80 m (patrz wymiar D w poniższej tabeli)
- Pomieszczenie wjazdu usytuowane po lewej lub prawej stronie przenośnika z dodatkowym podnośnikiem
- Możliwość parkowania pojazdów o różnych wysokościach
- Możliwość wykonania w wariantcie wielorzędowym (patrz str. 4)
- Możliwość zastosowania zintegrowanej obrotnicy

- Parking system for 1-8 parking levels as shaft variant
- Linear expansion variable up to 60 m (see dimension D on table below)
- Arrangement of transfer area in the parking zone by separate vertical lift (see below)
- Vehicles of various height can be parked thanks to parking levels of various height
- Multi-row arrangement (see page 4)
- Integrated turning device is possible

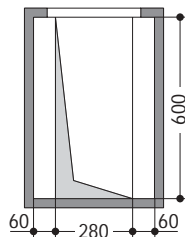


Wysokość pojazdu Car height	Wymiar B Dimension B	Wymiary w cm ft Dimensions in cm ft
160 5' 3"	173 5' 8"	1 ft = 12 in = 30,48 cm
200 6' 7"	213 7'	1 cm = 0,0328 ft = 0,3937 in

Ilość poziomów Parking levels	Wymiar A dla poj. o wys. 160 cm Dimension A for 160 cm 5'3" high cars	Wymiar A z jednym poziomem dla pojazdów o wysokości 200cm Dimension A with 1 parking level for 200 cm 6'7" high cars
1	260 8' 6"	300 9' 10"
2	435 14' 3"	475 15' 7"
3	605 19' 10"	645 21' 2"
4	780 25' 7"	820 26' 11"
5	980 32' 2"	1020 33' 6"
6	1155 37' 11"	1195 39' 2"
7	1330 43' 8"	1370 44' 11"
max. 8	1500 49' 3"	1540 50' 6"

Ilość miejsc na 1 poziomie Parking spaces per level**	Parking 1 poziomowy długość palety 550 cm 1 parking level grid width 550 cm 18'1"	2 i więcej poziomów długość palety 575 cm 2 and more parking levels grid width 575 cm 18'10"
	Wymiar D*** Length D***	Wymiar D*** Length D***
6	1915 62' 10"	1960 64' 4"
8	2490 81' 8"	2560 84'
10	3065 100' 7"	3160 103' 8"
12	3640 119' 5"	3760 123' 4"
14	4215 138' 3"	4360 143' 1"
16	4790 157' 2"	4960 162' 9"
18	5365 176'	5560 182' 5"
20	5940 194' 11"	6160 202' 1"

Pomieszczenie wjazdowe (Wymiary bez obrotnicy)
Transfer area (dimensions without turning device)



Urządzenia sterujące wymagają wolnej przestrzeni (ok. dł. 240cm x szer. 160cm x wys. 220cm) zlokalizowanej niedaleko od pomieszczenia wjazdowego.

For the control unit, space (at least length 240 cm x width 160 cm x height 220 cm) must be available near the transfer area.

* Dla systemów o ilości poziomów większej niż 4 wymiar A należy zwiększyć o 30 cm dla zamontowania dodatkowych szyn prowadzących.

** Ilość miejsc parkingowych zależy od ilości pomieszczeń wjazdowych i ich rozmieszczenia.

*** Wszystkie podane wymiary długości D są przykładowe i zależą od szerokości i ilości niezbędnych ścian działowych.

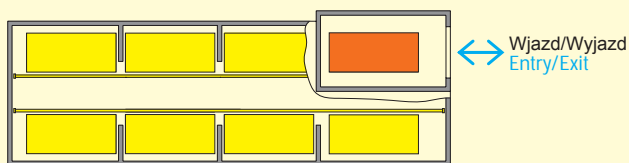
* For systems with more than 4 parking levels dimension A must be extended by 30 cm for guiding rail on top of the storage and retrieval unit.

** The number of parking spaces depends on number and arrangements of transfer areas.

*** All specified dimensions of length D are examples only and depend on the width and number of partitions walls.

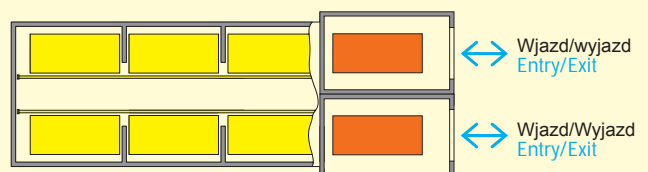
() Wymiary w nawiasach dotyczą parkingu 1 poziomowego
() Dimensions in brackets for one parking level only.

Boczne usytuowanie pomieszczenia wjazdowego | Transfer area at the side of the storage and retrieval unit



Boczne sytuowanie pomieszczenia wjazdu. Wjazd i wyjazd z jednej strony.

Transfer area arranged on one side, with entry and exit from one direction.



Rozwiązanie z dwoma bocznymi pomieszczeniami wjazdu. Wjazd i wyjazd z jednej strony.

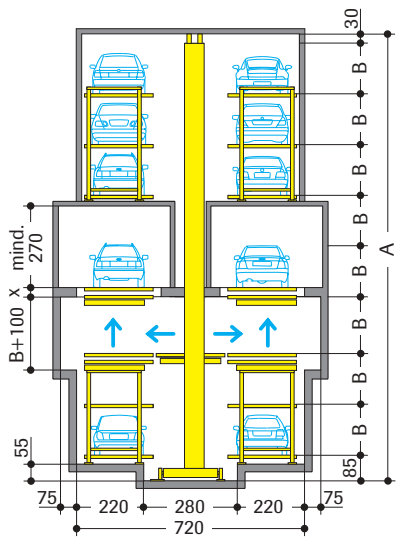
Two transfer areas side by side, with entry from one direction.

Multiparker 740 | System szybowo-wieżowy z 4-8 poziomami

Shaft/Tower system for 4-8 parking levels

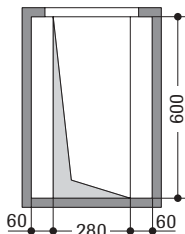
- Wariant dla 4-8 poziomów w systemie szybowo-wieżowym
- Długość zmienna aż do 80 m (patrz wymiar D w poniższej tabeli)
- Boczne usytuowanie pomieszczeń wjazdu z dodatkowym podnośnikiem (patrz rysunek)
- Możliwość parkowania pojazdów o różnych wysokościach
- Możliwość wykonania w wariantcie wielorzędowym
- Możliwość zastosowania zintegrowanej obrotnicy

- Parking system for 4-8 parking levels as shaft/tower variant
- Linear expansion variable up to 80 m (see dimension D on table below)
- Arrangement of transfer area in the parking zone by separate vertical lift (see below)
- Vehicles of various height can be parked thanks to parking levels of various height
- Multi-row arrangement (see below)
- Integrated turning device is possible



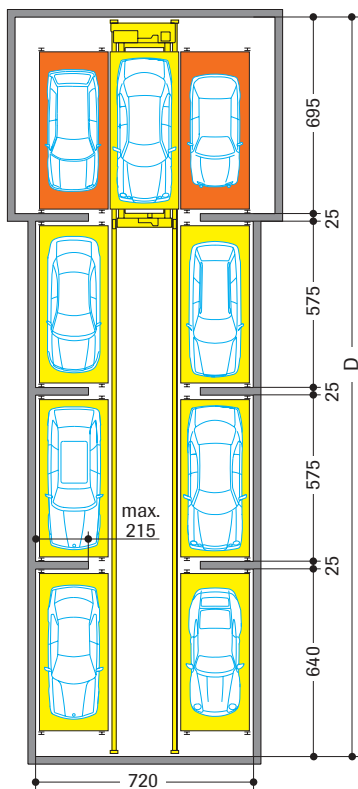
Pomieszczenie wjazdowe (Wymiary bez obrotnicy)

Transfer area (dimensions without turning device)



Urządzenia sterujące wymagają wolnej przestrzeni (ok. dł. 240cm x szer. 160cm x wys. 220cm) zlokalizowanej niedaleko od pomieszczenia wjazdowego.

For the control unit, space (at least length 240 cm x width 160 cm x height 220 cm) must be available near the transfer area.



Wysokość poj. Car height	Wymiar B Dimension B	Wymiary w cm ft Dimensions in cm ft
160 5' 3"	173 5' 8"	1 ft = 12 in = 30,48 cm
200 6' 7"	213 7'	1 cm = 0,0328 ft = 0,3937 in

Ilość poziomów Parking levels	Wymiar A dla poj. o wysokości 160 cm Dimension A for 160 cm 5'3" high cars	Wymiar A dla 3 poziomów wysokości pojazdów 200 cm Dimension A with 3 parking levels for 200 cm 6'7" high cars
4	780 25' 7"	820 26' 11"
5	980 32' 2"	1020 33' 6"
6	1155 37' 11"	1195 39' 2"
7	1330 43' 8"	1370 44' 11"
max. 8	1500 49' 3"	1540 50' 6"

Ilość miejsc na jednym poziomie Szer. platformy 550 cm

Parking spaces per level* grid width 575 cm | 18'10" Länge D** | Length D**

6	1960	64' 4"
8	2560	84'
10	3160	103' 8"
12	3760	123' 4"
14	4360	143' 1"
16	4960	162' 9"
18	5560	182' 5"
20	6160	202' 1"

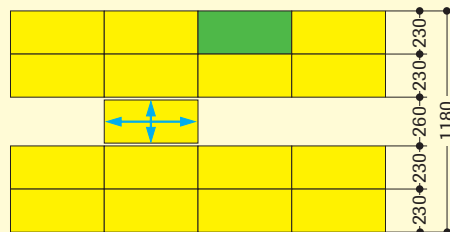
* Ilość miejsc parkingowych zależy od ilości pomieszczeń wjazdowych i ich rozmieszczenia.

** Wszystkie podane wymiary długości D są przykładowe i zależą od szerokości i ilości niezbędnych ścian działowych.

* The number of parking spaces depends on number and arrangements of transfer areas.

** All specified dimensions of length D are examples only and depend on the width and number of partitions walls.

Różne warianty - wariant wielorzędowy | Different variants - Multi-row arrangement



Możliwość zastosowania układów wielorzędowych zmniejsza potrzebną powierzchnię oraz, szczególnie w rozwiązaniu szybowym, zapewnia dużą oszczędność kosztów budowy.

Wolne miejsce (oznaczone kolorem zielonym) umożliwia parkowanie i odbiór pojazdu z drugiego rzędu.

The multi-row arrangement allows an optimum utilisation of the available space and/or land area and saves civil engineering costs, particularly with the shaft variant.

An empty space (green) in the system allows to rearrange the cars in such a way that in-parking and out-parking in the second row becomes possible.