



Flurparker 590 jest sterowanym automatycznie systemem parkowania pojazdów. Umożliwia on oszczędne parkowanie ponieważ ustawianie pojazdów następuje jeden obok drugiego, na dwóch lub więcej poziomach, usytuowanych nad sobą w jednym rzędzie. Przesuw poziomy i pionowy pojazdów następuje na każdym poziomie. Podnośnik łączy poziomy podziemne z pomieszczeniem wjazdu. System ten czyni zbędnymi rampy i wjazdy, zapewnia płynność przesuwania pojazdów i szybki ich odbiór. Flurparker zapewnia bezpieczeństwo przed kradzieżą i wandalizmem. Zagospodarowuje oszczędniej przestrzeń i jest bardziej przyjazny środowisku w porównaniu do rozwiązań tradycyjnych.

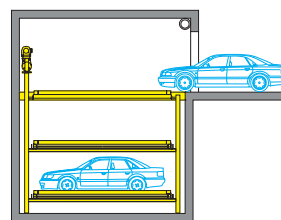
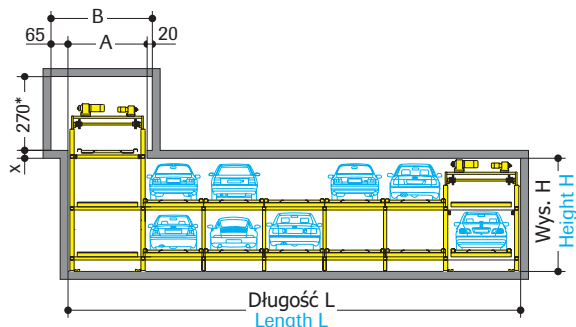
The Level Parker provides space-saving parking by closely packing two or more levels with only one parking row. The movement sequence for transporting the vehicles is carried out using timed steps by moving the vehicles in a vertical and transverse direction over at least two parking levels. A vertical lift opens up access to the transfer area which is arranged above the system. The automatic Level Parker dispenses with the need for ramps and driveways, offers security against theft and vandalism, saves the need for costly building engineering compared with conventional garage buildings and is environment-friendly in terms of its compact construction.

**Wariant z dwoma i więcej poziomami**

Poniższy przykład przedstawia Flurparker 590 z dwoma poziomami, dla 12 miejsc parkingowych. W systemie tym muszą być co najmniej dwa poziomy. Tabela poniżej przedstawia wymiary minimalne. Na schemacie przedstawiono przykładowe umieszczenie szaf sterujących.

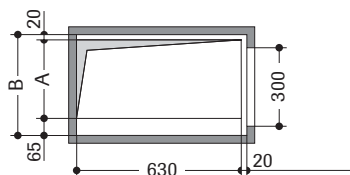
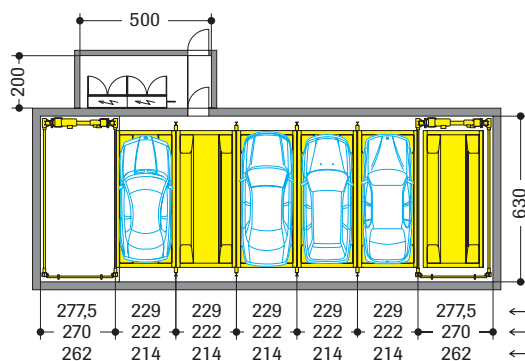
**Arrangement on two or more parking levels**

The example below shows a Level Parker 590 with two parking levels and 12 parking spaces. The parking system must have at least two parking levels, but it may be built also with more than two levels. The table below on the left specifies the minimum dimensions. The switchboard can be arranged flexibly, it may also be accommodated somewhere else.



\* wymiar zależny od rodzaju bramy wjazdowej (uzgodnić z MA-SKI)  
 \* depending on gate variant (please check with WAP)

Szerokość palety Pallet width	Wymiar A Dimension A	Wymiar B Dimension B
214   7'	294   9' 8"	379   12' 5"
222   7' 3"	302   9' 11"	387   12' 8"
229   7' 6"	310   10' 2"	395   13'



← Wymiary dla palety o szer. 229 | Dimensions for pallet width 229 | 7'6"  
 ← Wymiary dla palety o szer. 222 | Dimensions for pallet width 222 | 7'3"  
 ← Wymiary dla palety o szer. 214 | Dimensions for pallet width 214 | 7'

Ilość poziomów Parking levels	Wys. H**   Height H**		
	Wysokość pojazdu Car height	Wysokość pojazdu Car height	Wysokość pojazdu Car height
2	160   5' 3"	180   5' 11"	200   6' 7"
3	434   14' 3"	474   15' 7"	514   16' 10"
4	625   20' 6"	685   22' 6"	745   24' 5"
5	816   26' 9"	896   29' 5"	976   32'
	1007   33'	1107   36' 4"	1207   39' 7"

\*\* W wariancie z obrotnicą na dolnym poziomie wymiar należy zwiększyć o 8 cm  
 \*\* With a turning device on the lower level the dimension has to be increased by 8 cm | 3"

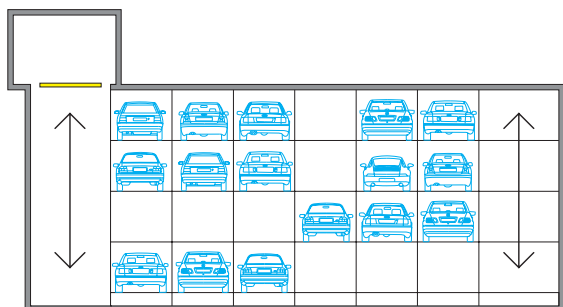
Ilość miejsc na poziom Parking spaces per level	Ilość miejsc w systemie z 2 poziomami Parking spaces per system (with 2 levels)	Długość L   Length L				
		Szer. palety Pallet width	Szer. palety Pallet width	Szer. palety Pallet width	Szer. palety Pallet width	Szer. palety Pallet width
		214   7'	222   7' 3"	229   7' 6"		
3	6	952   31' 3"	984   32' 3"	1013   33' 3"		
4	8	1166   38' 3"	1206   39' 7"	1242   40' 9"		
5	10	1380   45' 3"	1428   46' 10"	1471   48' 3"		
6	12	1594   52' 4"	1650   54' 2"	1700   55' 9"		
7	14	1808   59' 4"	1872   61' 5"	1929   63' 3"		
8	16	2022   66' 4"	2094   68' 8"	2158   70' 10"		
9	18	2236   73' 4"	2316   76'	2387   78' 4"		
10	20	2450   80' 5"	2538   83' 3"	2616   85' 10"		
11	22	2664   87' 5"	2760   90' 7"	2845   93' 4"		
12	24	2878   94' 5"	2982   97' 10"	3074   100' 10"		

Wymiary w cm | ft  
 Dimensions in cm | ft

1 ft = 12 in = 30,48 cm  
 1 cm = 0,0328 ft = 0,3937 in

System Flurparker 590 wymaga minimum 2 poziomów.

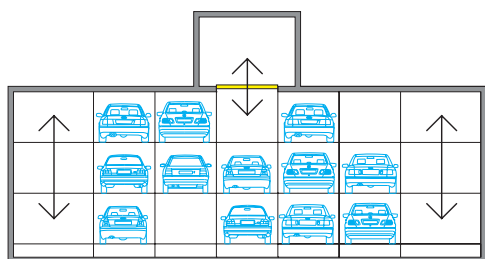
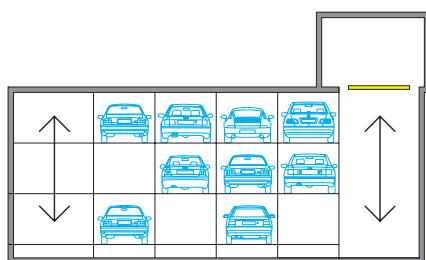
The Level Parker 590 needs a minimum of two parking levels, but it may be built with several parking levels, even or odd numbers.



## Usytuowanie pomieszczenia wjazdowego | Position of the transfer area

Pomieszczenie wjazdu musi zawsze znajdować się nad poziomami parkingowymi. Jednakże warianty usytuowania tego pomieszczenia mogą być rozmaite. Najkorzystniej jednak jest, gdy znajduje się ono bezpośrednio nad podnośnikiem, z lewej lub prawej strony parkingu. Możliwe jest również umieszczenie go nad którymkolwiek stanowiskiem parkingowym, lecz wówczas niezbędny jest dodatkowy podnośnik.

The transfer area must always be above the parking area, however, it can be arranged flexibly. It is recommended to arrange the transfer area at the ends of the parking rows, either on the right or on the left, where the vertical lifts are located. But it is also possible to position the transfer area above any parking space by adding an additional vertical lift.



## Obrotnica | Turning device

Jeżeli wymogi użytkowe wymagają opuszczenia pomieszczenia wjazdowego w kierunku jazdy, to można zainstalować obrotnicę na osobnym dolnym poziomie pod podnośnikiem lub na poziomie parkowania.

When building regulations or convenience require forward driving from the transfer area, a turning device can be fitted by WAP below the vertical lift or at the parking level.

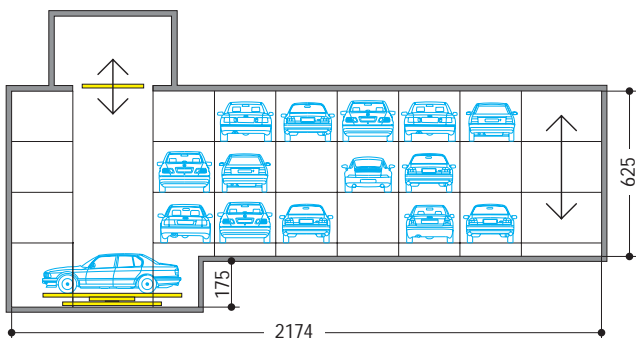
### Obrotnica na osobnym dolnym poziomie | Turning device below the vertical lift

Możliwe jest usytuowanie obrotnicy na osobnym dolnym poziomie pod podnośnikiem. Zaletą tego rozwiązania w przeciwieństwie do wariantu z obrotnicą na poziomie parkowania jest krótki okres oczekiwania na pojazd. Wadą tego rozwiązania jest stosunkowo duża przestrzeń zabudowy.

It is possible to arrange the turning device below the vertical lift. The advantage is the shorter access time as compared to the variant in which the car is turned at parking level because no separate shifting operations are needed here. The disadvantage is the bigger construction volume.

(Detale dotyczące obrotnicy w pomieszczeniu wjazdowym patrz w Uwagach Technicznych.)

(For details of the dimensions of the transfer area with turning device see Technical Notes.)



### Obrotnica na poziomie parkowania | Turning device at the parking level

Jeżeli wymagany jest obrót paleta na poziomie parkowania, to musi się on odbywać na poziomie najniższym. Zaletą tego rozwiązania jest mniejsza przestrzeń zabudowy niż w wariantcie z obrotnicą usytuowaną pod podnośnikiem. Wadą natomiast dłuższy czas oczekiwania, ponieważ każda paleta z pojazdem musi być uprzednio obrócona na poziomie dolnym.

When a turning device is necessary at the parking level, the cars are turned at the bottom-most level. Advantage: smaller construction volume as compared to the variant with the turntable below the vertical lift. Disadvantage: longer access times because each parking space must first be arranged at the lower parking level to be turned.

(Detale dotyczące obrotnicy w pomieszczeniu wjazdowym patrz w Uwagach Technicznych.)

(For details of the dimensions of the transfer area with turning device see Technical Notes.)

