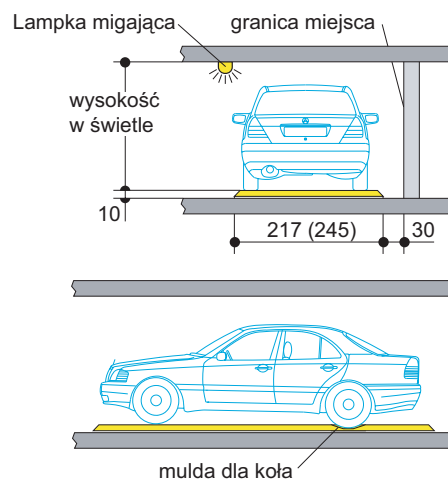
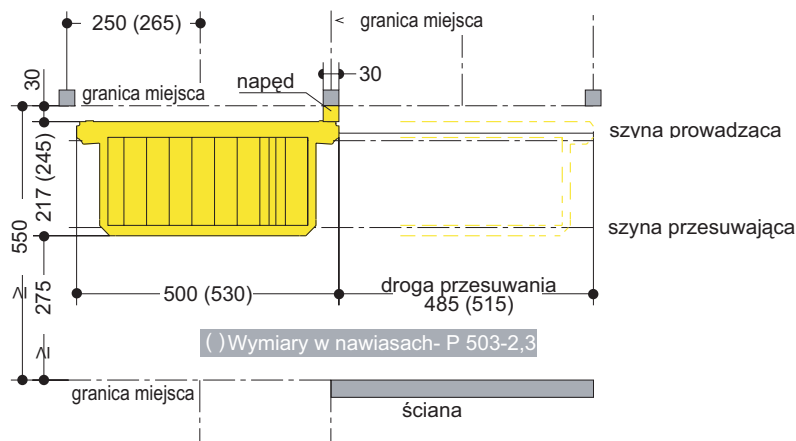


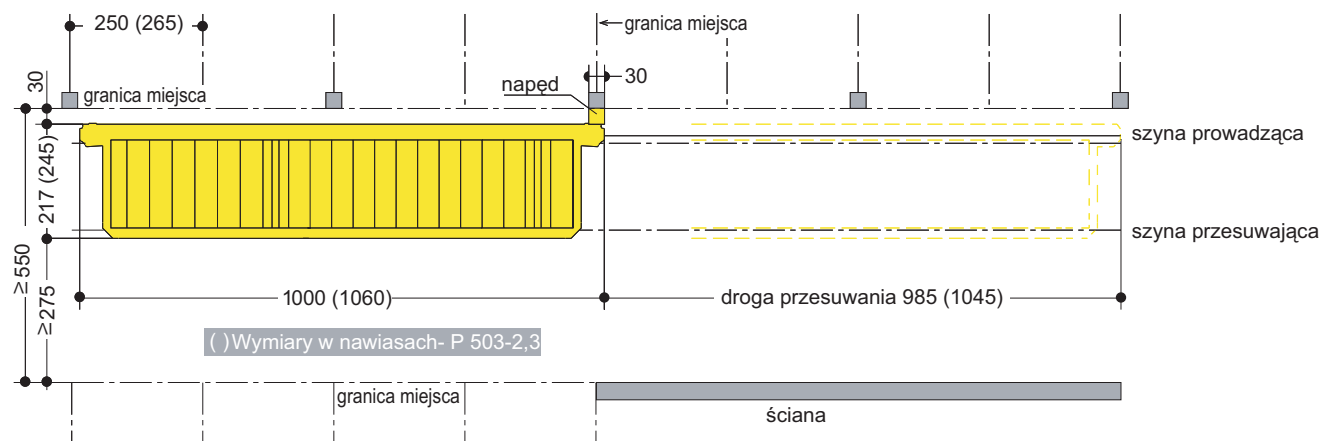
Wymiary w cm. Maksymalne obciążenie platformy 2000kg (maksymalne obciążenie na jedno koło 500kg)  
(w rozwiązaniu komfortowym maksymalne obciążenie platformy 2300kg, maksymalne obciążenie na jedno koło 575kg)

### Rzut poziomy

Paleta pojedyncza P 503 EP dla jednego pojazdu



Paleta tandem P 503 TP dla dwóch pojazdów



	Standard 503 EP - 2,0	Komfort 503 EP - 2,3	Standard 503 TP - 2,0	Komfort 503 TP - 2,3
Liczba pojazdów	1	1	2	2
Długość pojazdu [m]	5,00	5,30	5,00	5,30
Ciężar pojazdu [kg]	2.000	2.300	2.000	2.300
Długość wbudowania [m]	5,00	5,30	10,00	10,60
Przesuwanie [m]	4,85	5,15	9,85	10,45
Szerokość platformy [m]	2,17	2,45	2,17	2,45

#### Uwagi

1. Pojazdy o większym ciężarze nie mogą wjeżdżać na platformę
2. Zmiany konstrukcyjne oraz szczegółów wykonawczych wynikających z postępu technicznego i zmieniających się wymagań ochrony środowiska są zastrzeżone.

#### Wymagania prawne

Zgodnie z rozporządzeniem dotyczącym przykładowych rozwiązań (MGAVO), wersja z maja 1993 par. 4, dopuszczalne jest parkowanie wzdłużne na paletach, jeżeli spełnione są następujące wymagania:

1. Pozostała część wjazdu musi mieć szerokość minimum 275cm.
2. Do przesuwania platform nie można wykorzystywać urządzeń siłowych z innych systemów.
3. W pomieszczeniu wjazdu o ruchu dwukierunkowym, korytarz nie może być przejazdowy.
4. Wjazd na platformę jest możliwy ze wszystkich stron.
5. Wysokość w świetle wynosi minimum 210cm (w niektórych Landach wymagana jest wysokość 220cm). Należy pamiętać o tym, że pod platformą mogą być urządzenia wentylacyjne lub inne budowlane, a sama platforma ma grubość 10cm.

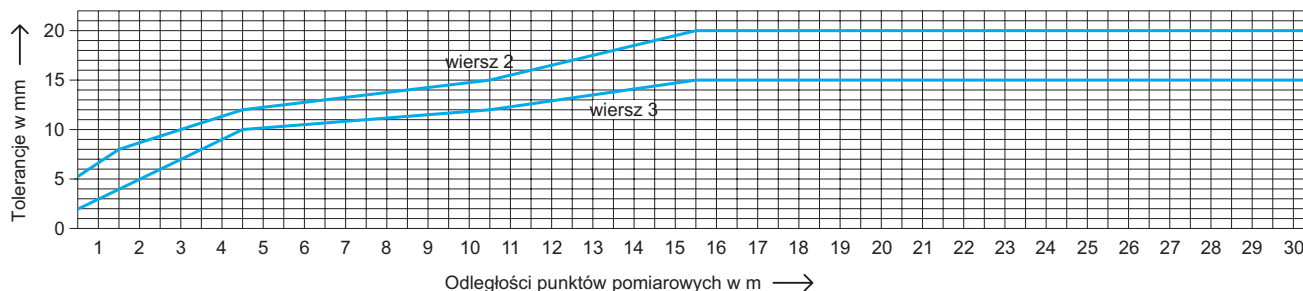
## Tolerancje wymiarowe dotyczące poziomów

Wg zeszytu informacyjnego 1509 bezpieczna odległość 2cm między zewnętrzną dolną krawędzią platformy a podłożem garażu nie powinna być przekroczona. Aby bezpieczne odległości zostały zachowane należy dostosować je zgodnie do tolerancji wymiarowych podanych w normie DIN 18202, tabela 3, wiersz 3. Dlatego bardzo ważne są prace budowlane w zakresie podłoża.

Wyciąg z normy DIN 18202, tabela 3

Kolumna	1	2	3	4	5	6
Wiersz	Charakterystyka	wymiary średnic graniczne w mm dla punktów pomiarowych w m do*				
		0,1	1	4	10	15
2	Niewykończone górne powierzchnie stropów, podłoża betonowe o zwiększonych wymaganiach np. podłoża pływających estrichów, przemysłowe, terrakoty i płyty podłoża, podłoża wykończone dla celów drugorzędnych np. w piwnicach, pomieszczeniach magazynowych	5	8	12	15	20
3	Podłoża wykończone np. podłoża estrichowe, podłoża z płytek ceramicznych, wyszpachlowane i przyklejone do nich wykładziny	2	4	10	12	15

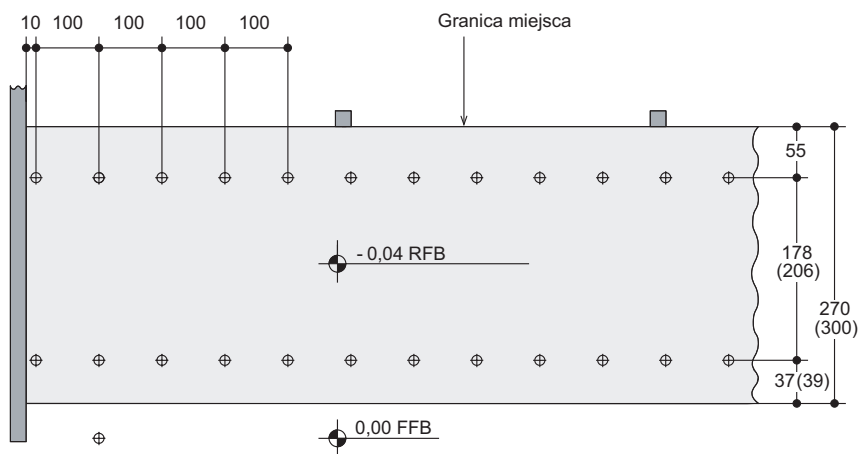
\* Wartości pośrednie należy odczytać z diagramu i zaokrąglić do całkowitych wartości w mm



## Punkty pomiarowe

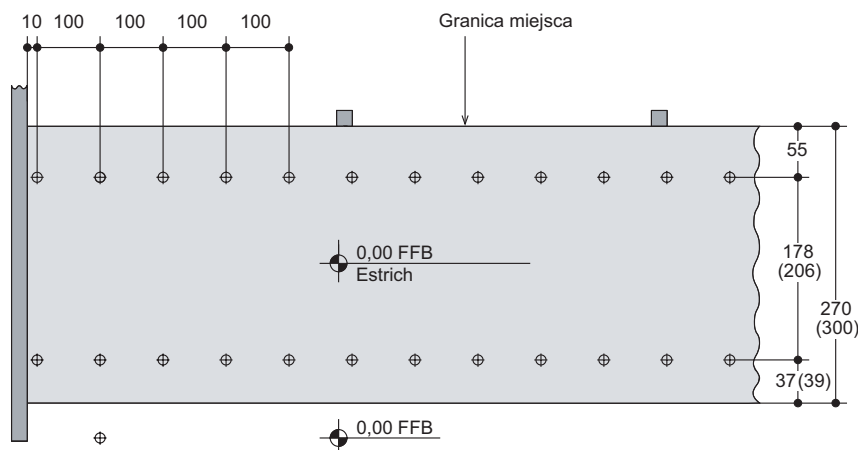
Równość powierzchni danej płaszczyzny jest niezależna od jej położenia i spadku i jest sprawdzana między dwoma punktami pomiarowymi. Przy ponownym pomiarze kontrolnym przez firmę Woehr są jedynie sprawdzane punkty tam gdzie możliwe są odchylenia od tolerancji wymiarowych. Do sprawdzenia równości podłoża są ustalone następujące punkty kontrolne: a) dla podłoża niewykończonego b) dla podłoża wykończonego.

a) Rzut poziomy posadzki niewykończonej. Szerokości powierzchni wolnej 270 (300) cm.



⊕ Punkty pomiarowe w odstępach co 100cm, do sprawdzenia wg DIN 18202, tabela 3, wiersz 2 lub na podstawie diagramu  
( ) wymiary w nawiasach dotyczą P 503 - 2,3

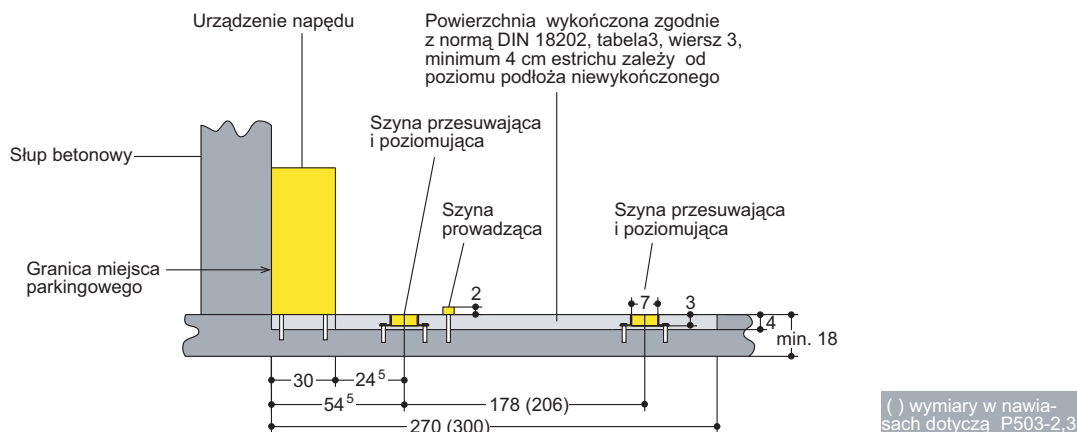
b) Rzut poziomy posadzki wykończonej w odniesieniu do estrichu



⊕ Punkty pomiarowe w odstępach co 100cm, do sprawdzenia wg DIN 18202, tabela 3, wiersz 3 lub na podstawie diagramu  
( ) wymiary w nawiasach dotyczą P 503 - 2,3

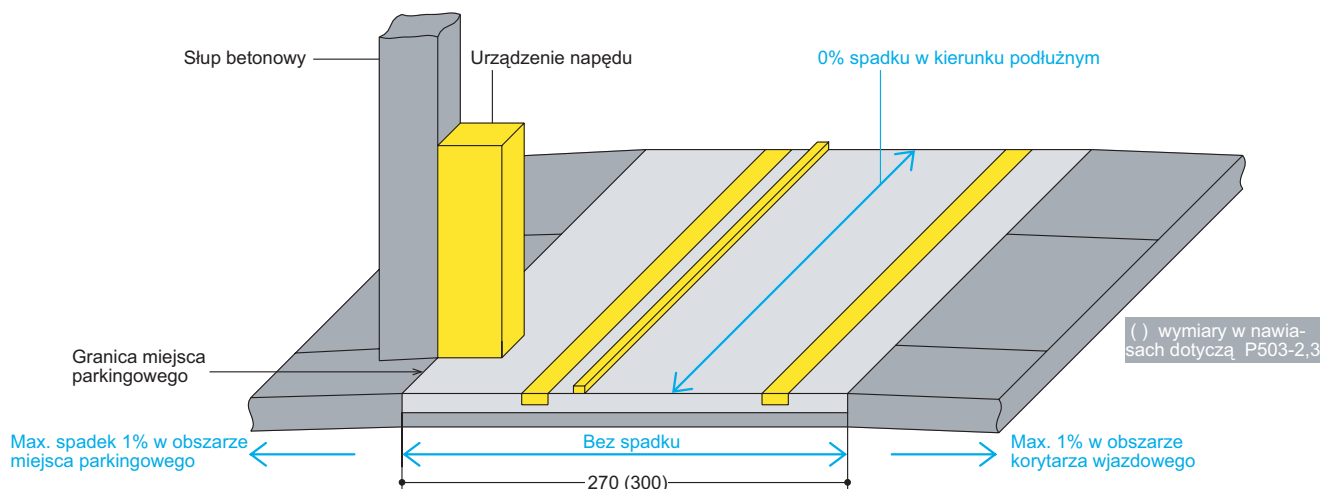
## Budowa podłoża

Obciążenie szyny przez pojazdy nie może przekroczyć 400kg na jedną rolękę. Podłoże w stanie niewykończonym należy wykonać zgodnie z normą DIN 18202, tabela 3, wiersz 2. Szyny prowadzące i poziomujące układane są po sprawdzeniu najwyższego punktu podłoża. Elementy mocujące do podłoża są przez Woher zaprojektowane zgodnie z normą DIN 18202. Podłoże estrichowe jest ułożone w poziomie szyny. Szyny prowadzące oraz poziomujące są mocowane do podłoża za pomocą dybli. Poziomy zachować zgodnie z normą DIN 18202, tabela 3, wiersz 3. Na podłożu nie stosować lanego asfaltu! Możliwe jest wykonanie dodatkowego podłoża z estrichu o grubości zależnej od podłoża wyrównującego wg wymiarów podanych na schemacie.



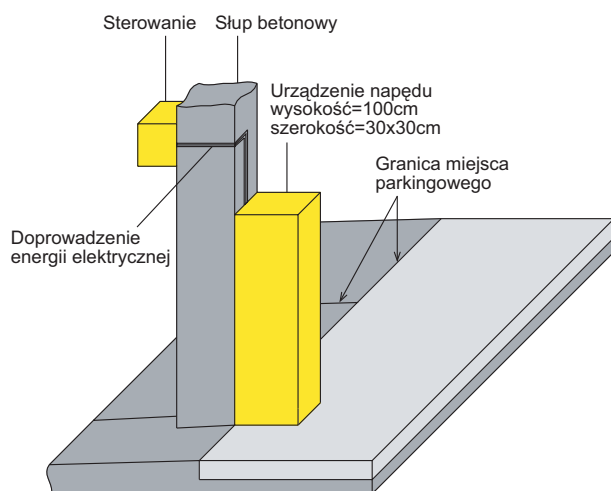
## Odwodnienia

Ponieważ wg zeszytu informacyjnego 1509 bezpieczna odległość między zewnętrzną dolną krawędzią platformy a podłożem garażu wynosi 2cm i nie powinna być przekroczona to niemożliwe jest zastosowanie odwodnień w obszarze platform parkingowych.



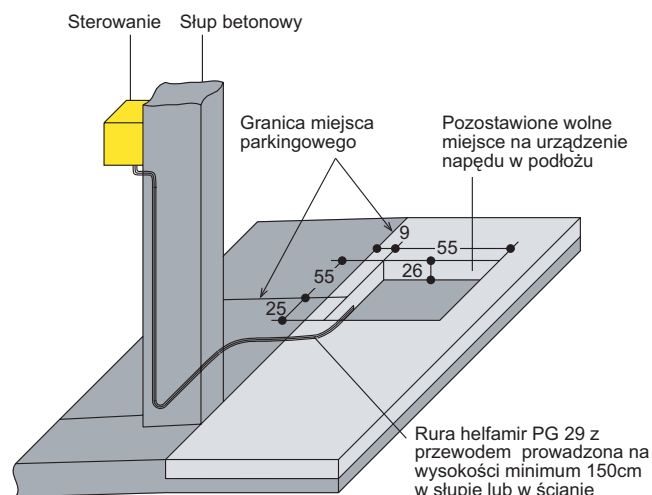
## Urządzenie napędu w korytarzu

W tym rozwiązaniu urządzenie napędu ustawione jest bezpośrednio na podłożu i mocowane jest do słupów. Urządzenie to wyposażone jest elektryczne zabezpieczenia w celu uniknięcia wypadku. Przy projektowaniu należy uwzględnić dodatkowe podłoże z estrichu.

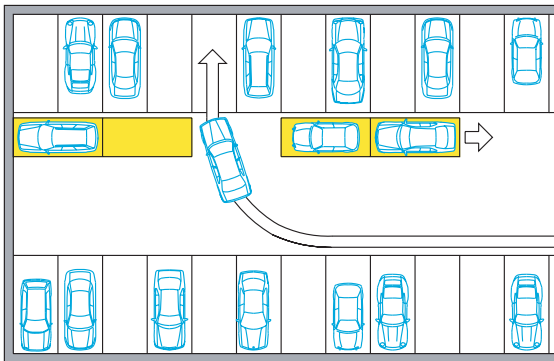


## Urządzenie napędu pod podłożem

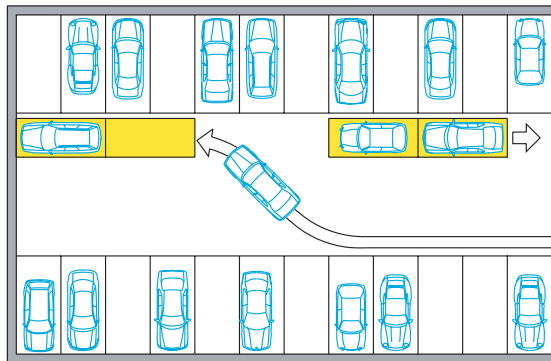
W tym rozwiązaniu urządzenie napędu znajduje się w nowej budowlie lub wszędzie tam, gdzie nie jest wymagany jego montaż do słupów. Przewody w rurze helfamin PG 29 muszą być prowadzone w bruzdzie na słupie lub w ścianie do wysokości ok. 150cm.



## Opis funkcjonowania

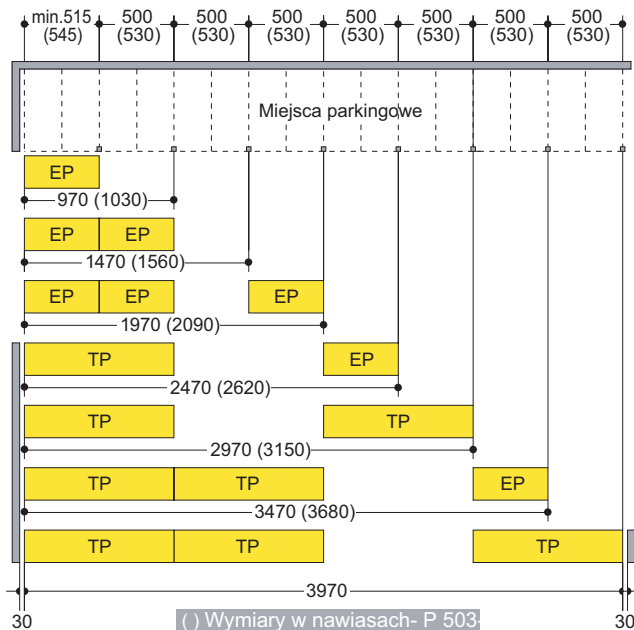


Zajęte palety przesuwane są za pomocą przycisku tak, żeby umożliwić wjazd innych pojazdów na wolne miejsce. Przez wolne palety można przejeżdżać.



Na palety można wjechać bezpośrednio lub mogą być one przesunięte tak, aby umożliwiły swobodne parkowanie (wjazd lub wyjazd) na miejscu parkingowym.

## Wytyczne do projektowania



1. W przypadku rozmieszczenia miejsc w dwóch rzędach należy pamiętać o jednakowym rozstawie osiowym. Gdy jest to niemożliwe należy przewidzieć przedłużenie palety parkingowej.
2. Palety parkingowe z przesuwającym się urządzeniem napędowym wymagającym dłuższą drogę przesuwania są w szczególnych przypadkach do dyspozycji.
3. Dla palet parkingowych pojedynczych ( EP ) zalecamy aby odległość między ścianą a miejscem umieszczenia napędu wynosiła minimum 650cm.
4. Maksymalna długość zespołu parkingowego nie powinna przekraczać 40m. Zwiększenie miejsc do parkowania jest możliwe na dodatkowych paletach wzdłuż zespołu parkingowego.

## Eksplatacja i serwis

Kontrola stanu technicznego powinna być przeprowadzana 2 razy w roku. Ponadto zalecamy regularne wykonywanie następujących robót:

Części ocynkowane i platformę należy utrzymywać w czystości, szczególnie powinno się oczyszczać z resztek soli (zabezpiecza to przed korozją).

Garaże powinny posiadać instalację wentylacyjną ( nawiew-wywiew ) pracującą w systemie ciągłym.

## Oświetlenie

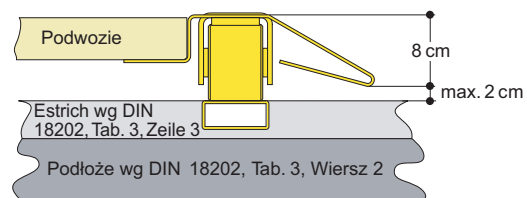
Budujący musi przestrzegać PN w tym zakresie.

## Wytyczne budowlane

Wymaganą dokumentację, zawierającą m.in. wyjaśnienie zgodności z CE oraz arkusze z podanymi wymiarami i typowymi rozwiązaniami udostępniamy bezpłatnie.

## Gwarancje

Firma Woehr nie ponosi żadnej odpowiedzialności za szkody wynikające z nieprzestrzegania tolerancji wymiarowych. Odległość między dolną krawędzią palety parkingowej a podłożem nie może przekraczać 2cm.



## Hałas

Łożyska kulowe wykonane z tworzywa sztucznego powodują zmniejszenie hałasu.

## Ochrona przed korozją

Wszystkie blachy platform wykonane są z ognioodpornej ocynkowanej blachy, NA 275g/m<sup>2</sup>. Szyny prowadzące i przesuwające wykonane są z ognioodpornej ocynkowanej blachy, warstwa cynku wynosi ok. 55 um. Pozostałe części stalowe ( napędu ) są piaskowane i podwójnie gruntowane warstwą ok. 60um.

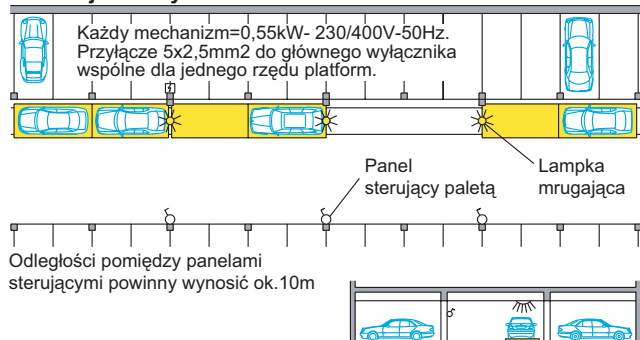
## Badania i certyfikaty

Zaproponowane systemy zostały sprawdzone wg Wytycznych Europejskiej Wspólnoty Gospodarczej „ Maszyny ” 98/37/EG. Dodatkowo system ten jest sprawdzony przez TUV w Niemczech.

## Obsługa i sterowanie

Obsługa jest bardzo prosta, i odbywa się za pomocą przycisku na tablicy sterującej. Doprowadzenie prądu przewodem 5x2,5mm<sup>2</sup>, 230/40V, 50Hz do każdej palety parkingowej. Charakterystykę wyposażenia elektrycznego można otrzymać na życzenie.

## Instalacja elektryczna



## Wymiary

Należy zwrócić szczególną uwagę na podłoże w stanie wykończonym zgodnie z normą DIN 18202. Wszystkie podane wymiary są minimalne i dotyczą wymiarów końcowych. Wszystkie wymiary podane są w cm.