

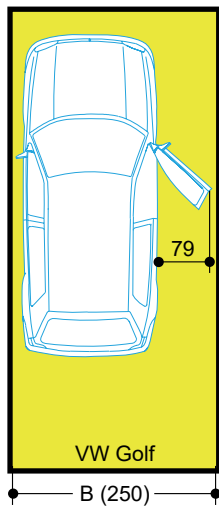
Karta katalogowa - Autowinda



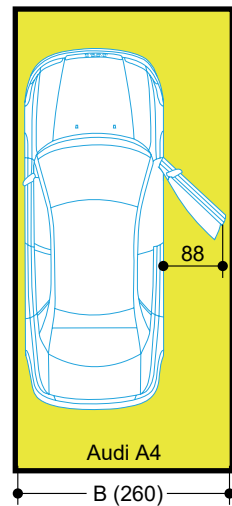
Autowinda umożliwia połączenie miejsc postojowych z ulicą bez konieczności budowy rampy wjazdowej. Kierowca wraz ze swoim pojazdem jest szybko i wygodnie transportowany na żądany poziom parkowania np. w garażu podziemnym lub na dachu budynku. Autowindy w połączeniu z systemami parkingowymi WÖHR stanowią kompleksowe rozwiązanie problemu braku miejsc garażowych.

Autowinda - wymiary

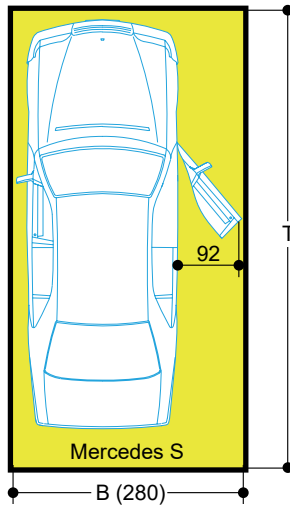
Kabina typu kompakt



Kabina typu standard

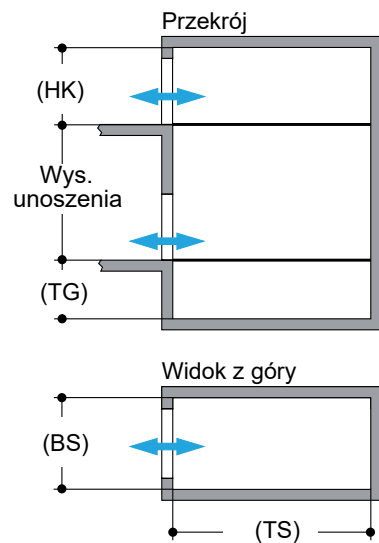


Kabina typu komfort



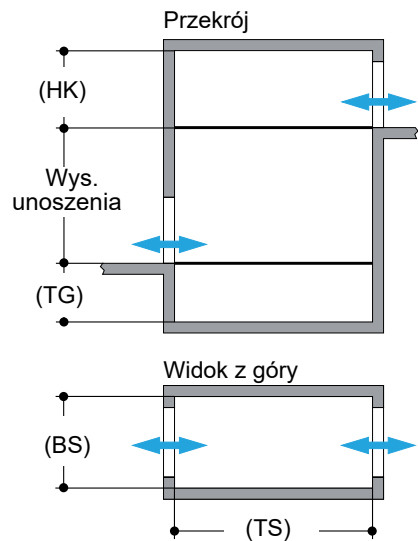
Kabina z drzwiami wjazdowo-wyjazdowymi

Wys. unoszenia	Wymiary kabiny			Nośność (kg)	Ilość osób	Wymiary wewnętrzne szybu windy					
	T	B	H			Głębokość (TS)		Szerokość (BS)		Wysokość (HK)	
3.000	550	250	210	3.800	50	600	610	375	340	340	140
6.000	550	250	210	3.800	50	600	610	375	340	340	150
9.000	550	250	210	3.800	50	610	620	375	370	350	150
14.000	550	250	210	3.800	50	610	620	375	370	350	150
3.000	560	260	210	4.000	53	610	620	375	340	340	140
6.000	560	260	210	4.000	53	610	620	375	340	340	150
9.000	560	260	210	4.000	53	620	630	380	380	350	150
14.000	560	260	210	4.000	53	620	630	380	380	350	150
3.000	580	280	210	4.400	58	630	640	375	340	340	140
6.000	580	280	210	4.400	58	630	640	375	340	340	150
9.000	580	280	210	4.400	58	640	650	400	400	350	150
14.000	580	280	210	4.400	58	640	650	400	400	350	150

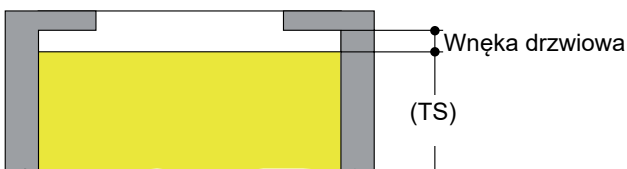


Kabina z drzwiami wjazdowymi i wyjazdowymi

Wys. unoszenia	Wymiary kabiny			Nośność (kg)	Ilość osób	Wymiary wewnętrzne szybu windy					
	T	B	H			Głębokość (TS)		Szerokość (BS)		Wysokość (HK)	
3.000	550	250	210	3.800	50	617	635	375	340	340	140
6.000	550	250	210	3.800	50	617	635	375	340	340	150
9.000	550	250	210	3.800	50	617	635	375	370	350	150
14.000	550	250	210	3.800	50	617	635	375	370	350	150
3.000	560	260	210	4.000	53	627	645	375	340	340	140
6.000	560	260	210	4.000	53	627	645	375	340	340	150
9.000	560	260	210	4.000	53	627	645	380	380	350	150
14.000	560	260	210	4.000	53	627	645	380	380	350	150
3.000	580	280	210	4.400	58	647	665	375	340	340	140
6.000	580	280	210	4.400	58	647	665	375	340	340	150
9.000	580	280	210	4.400	58	647	665	400	400	350	150
14.000	580	280	210	4.400	58	647	665	400	400	350	150



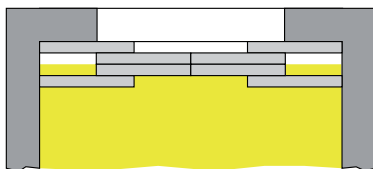
Wnęki drzwiowe



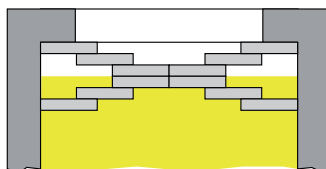
Wymiary w przytoczonych wyżej tabelach odnoszą się do drzwi montowanych bezpośrednio w szybie windy. W przypadku wykonania wnęki drzwiowej w szybie głębokość szybu może być zredukowana dla drzwi 4-skrzydłowych o 26 cm i dla drzwi 6-skrzydłowych o 30cm.

Autowinda - skrzydła drzwiowe

Drzwi 4-skrzydłowe

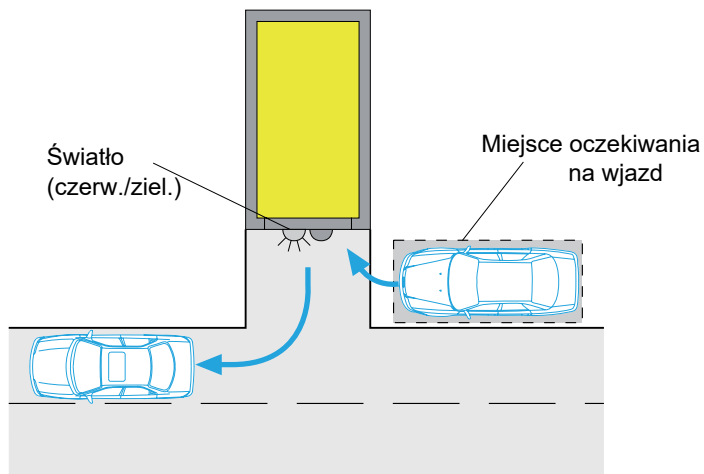


Drzwi 6-skrzydłowe



Dla szybów szerszych i krótszych należy stosować drzwi 4-skrzydłowe. Drzwi 6-skrzydłowe zalecamy dla szybów węższych i dłuższych.

Sygnalizacja świetlna



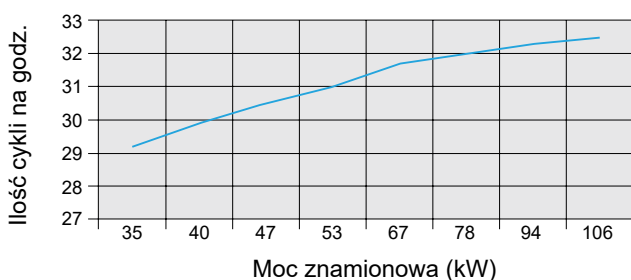
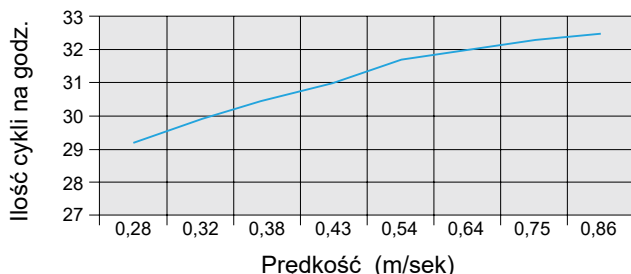
Dzięki zastosowaniu regulacji świetlnej oraz wyznaczonemu miejscu oczekiwania unika się sytuacji, gdy pojazd wjeżdżający do windy blokuje wyjazd. Urządzenie sygnalizacyjne wchodzi w skład wyposażenia standardowego.

Parametry techniczne

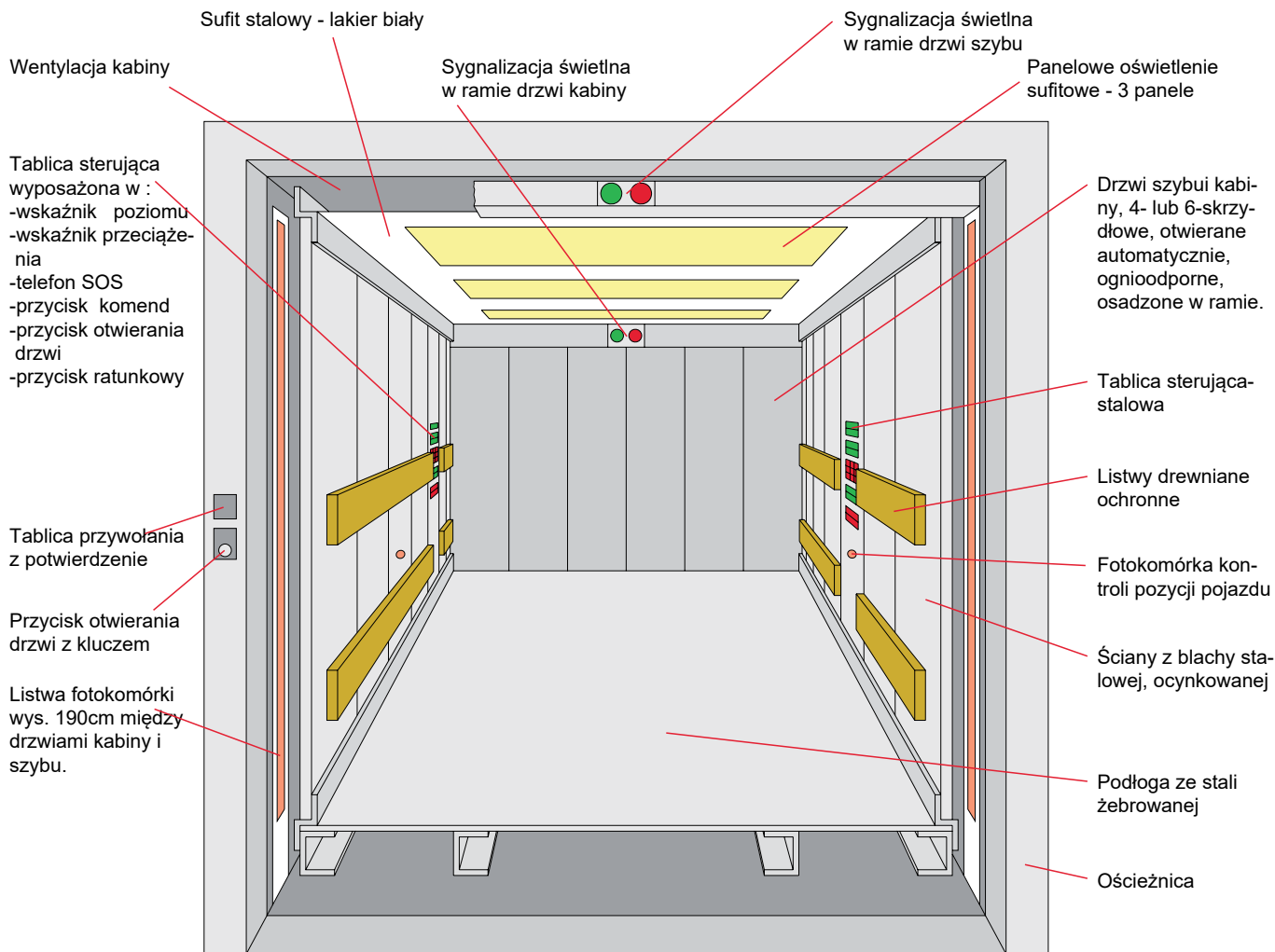
Wys. unoszenia	Wymiary kabiny			Nośność (kg)	Prędkość (m/sek)	Napęd			Ilość cykli na godz.
	T	B	H			Moc znam. (kW)	Prąd (A) znam. rozruch.		
6.000	550	250	210	3.800	0,31	33	70	105	30
14.000	550	250	210	3.800	0,31	40	84	126	30
6.000	560	260	210	4.000	0,31	33	70	105	30
14.000	560	260	210	4.000	0,31	40	84	126	30
6.000	580	280	210	4.400	0,31	40	84	126	30
14.000	580	280	210	4.400	0,31	40	84	126	30

W tabeli przedstawiono osiągi uzyskane podczas prób technicznych. Na żądanie możemy skonstruować napędy o innych osiąгах.

Optymalizacja cykli ruchu windy



Podwyższanie ilości cykli ruchu windy na godzinę powoduje nieproporcjonalne podwyższenie zapotrzebowania mocy agregatu i związanych z tym kosztów eksploatacji windy. Uzyskanie wzrostu ilości cykli przez zwiększenie prędkości jazdy jest ograniczone. Np. optymalną ilością dla windy przenoszącej pojazd na wysokość 3m jest 30 cykli na godzinę.



Szyb windy

Kabina windy porusza się w szybie po szynach prowadzących przyśrubowanych do ścian szybu. Dla wind o wysokości unoszenia do 3 m napęd realizowany jest przez 2 siłowniki cylindryczne. Siłowniki wyposażone są również w samozamykalne zawory bezpieczeństwa. Na życzenie dostarczamy siłowniki teleskopowe. Przy wyższych wielkościach unoszenia stosuje się linę pociągową i rolki toczne. Ze względów bezpieczeństwa zastosowano system ograniczenia prędkości oraz tzw. chwytник kabiny. Kabina porusza się dzięki prowadzeniu rolek tocznych po zamontowanych w szybie szynach. Drzwi kabiny i szybu otwierają się automatycznie.

Kabina windy

Kabina wykonana jest z profili stalowych przymocowanych do ramy stalowej ze zderzakami. Wnętrze wyłożone jest blachą stalową ocynkowaną. Kabina jest dźwiękoszczelna. Wyposażenie kabiny przedstawi rysunek powyżej.

Maszynownia

Agregat hydrauliczny wraz z szafą sterowniczą zamontowany jest w zamkniętym pomieszczeniu maszynowni. Optymalnym rozwiązaniem jest umiejscowienie maszynowni z boku na poziomie dna szybu. Inna lokalizacja maszynowni jest również możliwa. Wytwarzane przez agregat ciepło musi być odprowadzane przez odpowiednią wentylację. Minimalne wymiary maszynowni: wysokość-200 cm, szerokość-180 cm, długość-240 cm, szerokość drzwi-90 cm.

Agregat hydrauliczny

Zastosowano cicho pracujący agregat olejowy z silnikiem elektrycznym 380V "gwiazda/trójkąt" z systemem przeciwdrganowym. Zabezpieczenie termiczne wyłącza napęd przy temperaturze silnika 100°C lub temperaturze oleju 70°C. Temperatura w maszynowni powinna mieścić się w granicach 15°-35°C. Przewiew powietrza musi być zapewniony. Można zastosować chłodnicę oleju. Optymalną pracę urządzenia zapewnia system elektro-hydraulicznego sterowania. Wszystkie polecenia realizowane są przez sensory dotykowe zapewniające bezawaryjną, długotrwałą pracę urządzenia sterującego.

Sterowanie elektryczne

Elektroniczny mikroprocesor oprócz standardowych funkcji realizacji ruchu pozwala na kompleksowe diagnozowanie pracy windy, a w szczególności lokalizację miejsca niesprawności i zapewnia optymalne warunki pracy agregatu.

Uruchamianie drzwi

Realizowane jest elektrycznie. Czas otwierania i zamykania jest regulowany i sterowany impulsem mikroprocesora.

Telefon SOS

Dzięki wyposażeniu kabiny w telefon ratunkowy zapewniona jest bezpośrednia łączność z serwisem.