



Karta techniczna Wöhr Combiparker 555

Maks. obciążenie platformy 2600 kg (maks. obciążenie na koło 650 kg).



Combiparker 555 | 03.20171

Uwagi

1. Wymiary zabudowy systemu należy uzgodnić z dostawcą systemu.
2. Wszelkie zmiany konstrukcyjne wynikające z postępu technicznego, przepisów ogólnych oraz ochrony środowiska są dozwolone i nie muszą być osobno uzgadniane.



10-683 Olsztyn
ul. Wł. Trylińskiego 10/6

tel. +48 89 5260033
tel./fax: +48 89 5264422

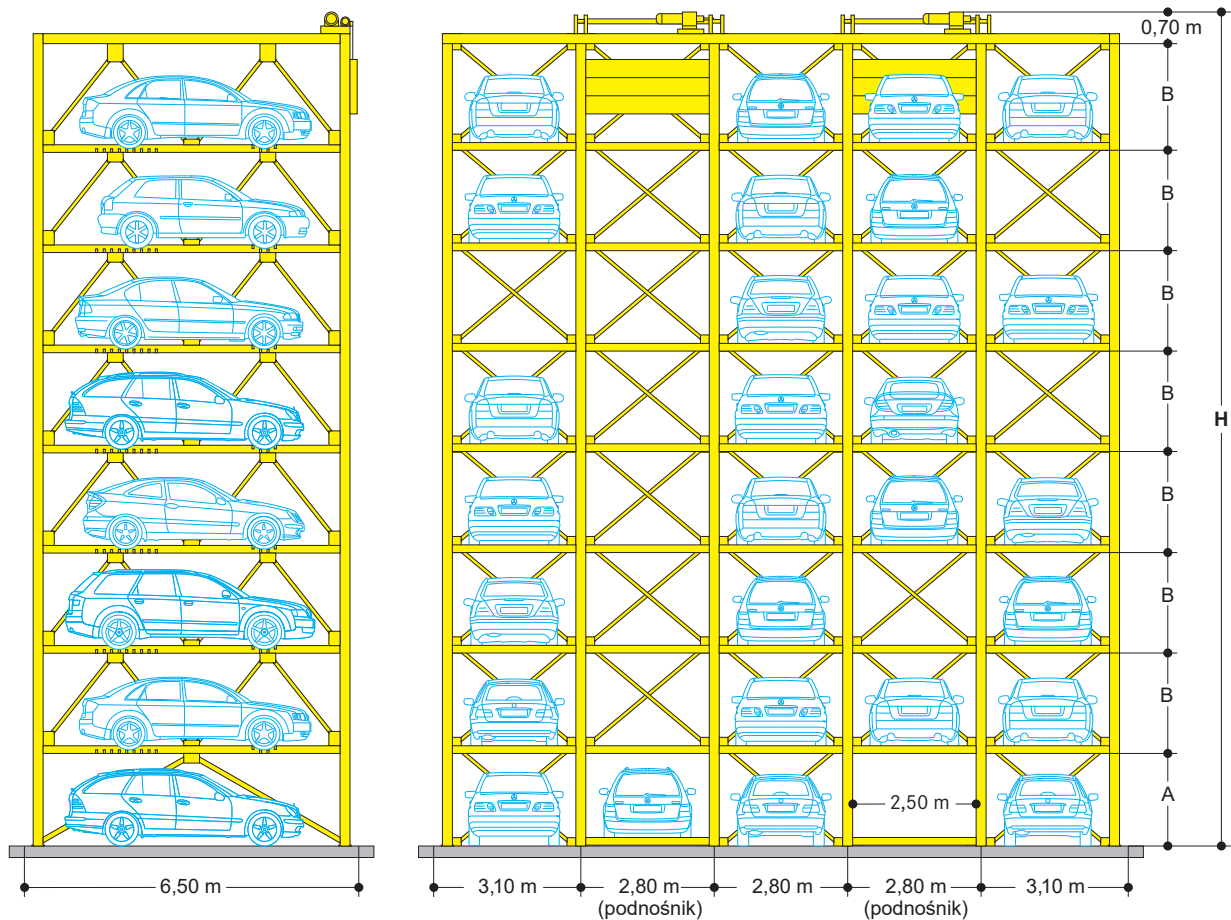
PDG „MA-SKI” Auto Parksystemy Sp. z o. o.
Generalny Przedstawiciel firmy Wöhr Autoparksysteme GmbH

www.maski.com.pl
info@maski.com.pl

www.woehr.de



Wymiary



| Poziomy | Wysokość H Wysokość samochodu 1,80 m* | Wysokość H Wysokość samochodu 2,00 m |
|---------|--|---|
| 3 | 7,15 m | 7,55 m |
| 4 | 9,25 m | 9,85 m |
| 5 | 11,35 m | 12,15 m |
| 6 | 13,45 m | 14,45 m |
| 7 | 15,55 m | 16,75 m |
| 8 | 17,65 m | 19,05 m |

| Wysokość samochodu | Wymiar A | Wymiar B |
|--------------------|----------|----------|
| 1,80 m | 2,25 m | 2,10 m |
| 2,00 m | 2,25 m | 2,30 m |

* Wysokość na poziomie wjazdowym 2,00 m

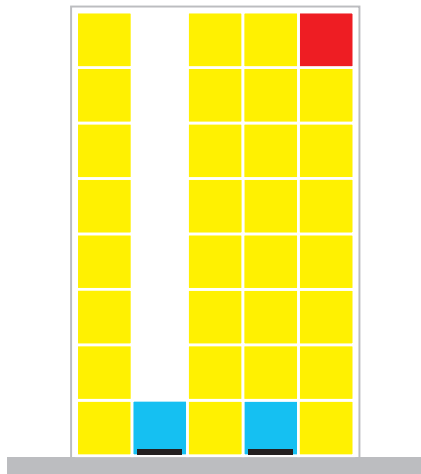
Liczba miejsc parkingowych

| Poziomy | 3 Moduły | 5 Modułów | 7 Modułów |
|---------|----------|-----------|-----------|
| 3 | 6 | 11 | 16 |
| 4 | 8 | 15 | 22 |
| 5 | 10 | 19 | 28 |
| 6 | 12 | 23 | |
| 7 | 14 | 27 | |
| 8 | 16 | 31 | |

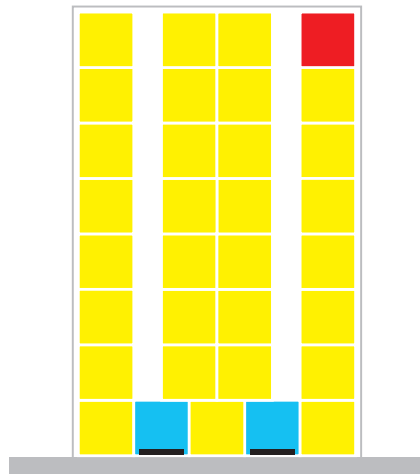
Uwaga

- Standardowe miejsca parkingowe po lewej i prawej stronie podnośnika muszą być zgodne z normami miejscowym i odgródzone od strefy pracy podnośnika.
- Obowiązkiem inwestora jest wykonanie ścian osłonowych i zadaszenia systemu. Maksymalne obciążenie 150 N/m². Rodzaj osłon do uzgodnienia z dostawcą systemu.

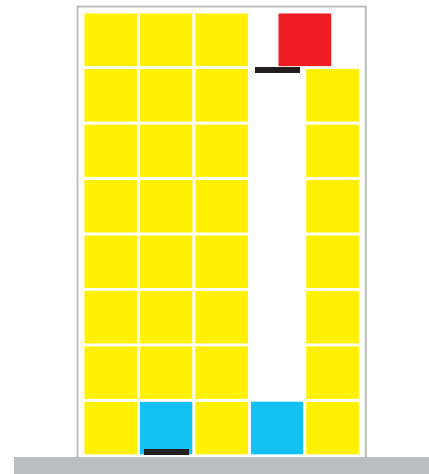
Opis działania



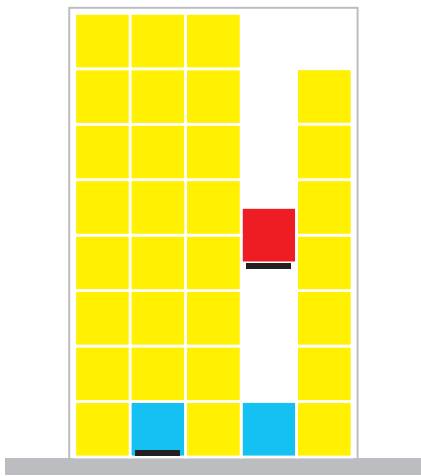
Wyjazd pojazdu czerwonego.



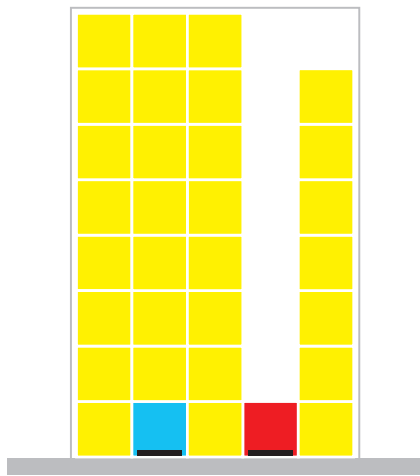
Platformy przesuwają się w lewo.



Podnośnik unosi się na poziom górny i wysuwa platformę na podnośnik.

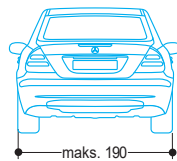
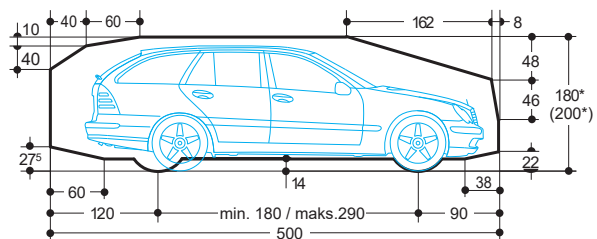


Pojazd czerwony zostaje opuszczony na poziom wyjazdu.



Pojazd gotowy do wyjazdu.

Wymiary standardowego samochodu



* Wysokość samochodu łącznie z relingami i uchwytem anteny dachowej nie może przekroczyć maksymalnej dopuszczalnej wysokości zgodnie z instrukcją obsługi.

Zasilanie elektryczne / Szafa sterownicza

1. Przyłącze elektryczne 230/400 V, 50 Hz, 3 - fazowe, zabezpieczenie 3 x 40 A.
2. Konstrukcja stalowa systemu musi być uziemiona - odstęp między listwami maks. 10 m, zgodnie z normą EN 60204.
3. Celem zdalnej kontroli pracy systemu należy zapewnić łącze internetowe (opcja).
4. Niezbędne zapewnienie miejsca dla posadowienia szafy sterowniczej 150 x 130 x 220 cm.
5. Temperatura pracy szafy sterowniczej: +5° do +40°C. Wilgotność powietrza 50% przy 40°C. Przy niespełnieniu powyższych warunków może zająć konieczność ogrzewania i wentylacji szafy sterowniczej.

Uziemienie i wyrównanie potencjałów

W obszarze szafy sterowniczej inwestor zapewnia przyłącze uziemienia. Całość konstrukcji stalowej należy uziemić, przyłącza co każde 10 - 20 m. Zaleca się stosowanie krótkich przyłączy uziemienia.

Kaseta sterująca

1. Kaseta sterująca z wyświetlaczem tekstu z opisem czynności oraz klawiaturą numeryczną, zamontowana na słupku lub na ścianie jako podtynkowa.
2. Zamontowana najlepiej na lewo lub prawo od wjazdu (opcja - obustronnie).
3. Pasy kierunkowe wjazdowe muszą być widoczne na całej długości - min. 1 m, maks. 5 m.

Działanie systemu

1. Praca automatyczna przy pełnym zamknięciu bram.
2. Wybór miejsca za pośrednictwem transpondera lub zdalnie (opcja).
3. Opcja: kontrola wysokości, długości, szerokości i prawidłowej pozycji na podnośniku - fotokomórki.

Zakres temperatur pracy systemu

System jest przystosowany do pracy w temperaturach od +5° do +40° C i wilgotności 50% w temp. +40° C. Jeżeli warunki pracy są inne, należy dokonać uzgodnień z dostawcą systemu.

Zgodność z normami europejskimi

System spełnia wszystkie wymagania Europejskiej Dyrektywy Maszynowej 2006/42/EG i DIN EN 14010.

Ochrona przed hałasem

Podstawa: norma DIN 4109 „Ochrona przed hałasem w budownictwie”. Dopuszczalna słyszalność pracy systemów parkowania w pomieszczeniach mieszkalnych tj. 30 dB(A) w garażu będzie spełniona pod następującymi warunkami:

- pakiet ochrony przed nadmiernym hałasem, z naszej listy wyposażenia dodatkowego,
- odporność konstrukcji budowlanej na przenoszenie hałasu min. $R'_w = 57$ dB,
- ściany odgradzające garaż od innych pomieszczeń posiadają gęstość min. 300kg/m²,
- strop nad garażem posiada gęstość min. 400kg/m².

Oświetlenie

W strefie wjazdowej min. 500 Lux, w strefie regału min. 50 Lux.

Ochrona przeciwpożarowa

Zabezpieczenie przeciwpożarowe, zgodnie z przepisami miejscowymi wykonuje inwestor. Zaleca się uzgodnienia z dostawcą systemu.

Statyka i wymogi budowlane

Konstrukcja stalowa, ramowa dla mocowania palet na poszczególnych poziomach oraz prowadnic podnośnika. Zamocowana za pomocą kotw do betonowego podłoża.

Beton klasy C25/30 - konieczny. Rozkład sił i ich wielkości dostarcza dostawca systemu na zamówienie.

Wymiary

Wszystkie wymiary dotyczą obiektu wykończonego i są podane jako wymiary minimalne. Należy uwzględnić tolerancje wymiarowe zgodnie z normami. Wymiary w cm.

Dopuszczenie do użytkowania

Zgodnie z przepisami, system podlega kontroli Urzędu Dozoru Technicznego. Niezbędne dokumenty dotyczące uzyskania świadectwa dopuszczenia do użytkowania (w tym CE-Certyfikat) dostarcza dostawca systemu.