

# Multiparker 740



Multiparker 740 jest automatycznym systemem parkowania, w którym ustawianie pojazdów następuje jeden obok drugiego i jeden nad drugim w systemie regałowym. System ten jest szczególnie przydatny, gdy mamy do czynienia z ograniczoną szerokością pomieszczenia garażowego. Jeden lub kilka wjazdów umożliwia szybkie zaparkowanie. Obrotnica, zintegrowana z przenośnikiem lub zainstalowana w pomieszczeniu wjazdowym, ustawia samochód przodem do wjazdu. Usytuowanie pomieszczenia wjazdowego jest możliwe na każdym poziomie. W systemie tym zbędne są rampy, korytarze komunikacyjne, zachowane jest większe bezpieczeństwo przed kradzieżą i wandalizmem. System Multiparker 740 wymaga zdecydowanie mniej przestrzeni niż parkingi tradycyjne do zaparkowania tej samej ilości pojazdów.

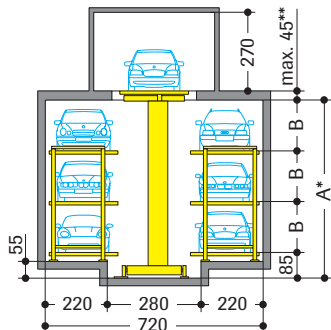
The Multiparker provides spacesaving parking by stacking cars side by side and on top of each other in a storage and retrieval system. The lengthwise arrangement is particularly suitable for narrow ground plans. One or more transfer areas open up access to the working area with the storage and retrieval unit. A turntable can be integrated either in the system or in the transfer area so that cars can leave the garage in driving direction. The transfer area can be arranged at each level. The Multiparker dispenses with the need for ramps and aisles, offers security against theft and vandalism, saves the need for costly building engineering compared with conventional garage buildings and is environment-friendly in terms of its compact construction, and it reduces emissions.

# Multiparker 740 | System szybowy dla 1-8 poziomów z pomieszczeniem wjazdu nad przenośnikiem

## Shaft system for 1-8 parking levels with transfer area directly above the storage and retrieval unit

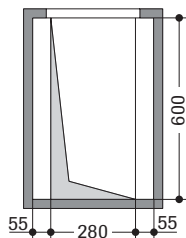
- Wariant systemu szybowego dla 1-8 poziomów
- Długość zmienna aż do 80 m (patrz wymiar D w poniższej tabeli)
- pomieszczenie wjazdu bezpośrednio nad przenośnikiem regałowym (patrz poniżej)
- Możliwość parkowania pojazdów o różnych wysokościach
- Możliwość wykonania w wariantcie wielorzędowym (patrz str. 4)
- Możliwość zastosowania zintegrowanej obrotnicy

- Parking system for 1-8 parking levels as shaft variant
- Linear expansion variable up to 60 m (see dimension D on table below)
- Arrangement of transfer area directly above the storage and retrieval unit (see below)
- Vehicles of various height can be parked thanks to parking levels of various height
- Multi-row arrangement (see page 4)
- Integrated turning device is possible



Pomieszczenie wjazdowe (wymiary bez obrotnicy)

Transfer area (dimensions without turning device)



Wysokość pojazdu Car height	Wymiar B Dimension B
160   5' 3"	173   5' 8"
200   6' 7"	213   7'

Wymiary w cm | ft  
Dimensions in cm | ft

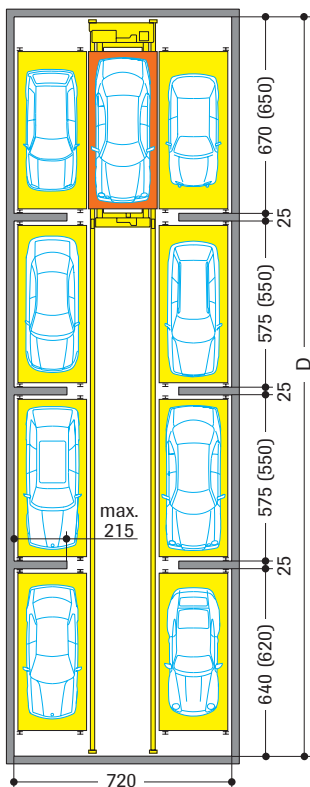
1 ft = 12 in = 30,48 cm  
1 cm = 0,0328 ft = 0,3937 in

Ilość poziomów Parking levels	Wymiar A dla poj. o wys. 160 cm Dimension A for 160 cm   5'3" high cars	Wymiar A z jednym poziomem dla pojazdów o wysokości 200cm Dimension A with 1 parking level for 200 cm   6'7" high cars
1	260   8' 6"	300   9' 10"
2	435   14' 3"	475   15' 7"
3	605   19' 10"	645   21' 2"
4	780   25' 7"	820   26' 11"
5	980   32' 2"	1020   33' 6"
6	1155   37' 11"	1195   39' 2"
7	1330   43' 8"	1370   44' 11"
max. 8	1500   49' 3"	1540   50' 6"

Ilość miejsc na 1 poziomie Parking spaces per level	Parking 1 poziomowy długość palety 550 cm 1 parking level grid width 550 cm   18'1"	2 i więcej poziomów długość palety 575 cm 2 and more parking levels grid width 575 cm   18'10"
	Wymiar D***   Length D**	Wymiar D***   Length D***
6	1870   61' 4"	1935   63' 6"
8	2445   80' 3"	2535   83' 2"
10	3020   99' 1"	3135   102' 10"
12	3595   117' 11"	3735   122' 6"
14	4170   136' 10"	4335   142' 3"
16	4745   155' 8"	4935   161' 11"
18	5320   174' 6"	5535   181' 7"
20	5895   193' 5"	6135   201' 3"

Urządzenia sterujące wymagają wolnej przestrzeni (ok. dł. 240cm x szer. 160cm x wys. 220cm) zlokalizowanej niedaleko od pomieszczenia wjazdowego.

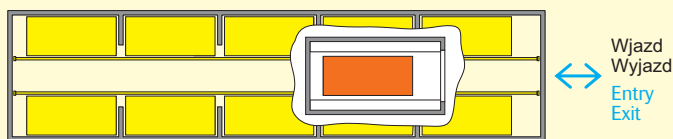
For the control unit, space (at least length 240 cm x width 160 cm x height 220 cm) must be available near the transfer area.



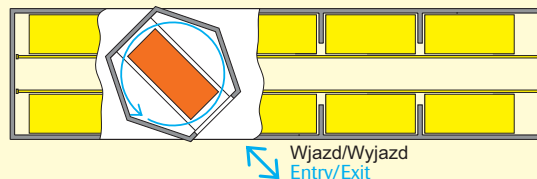
( ) Wymiary w nawiasach dotyczą parkingu 1 poziomowego  
( ) Dimensions in brackets for one parking level only.

- \* Dla systemów o większej ilości poziomów niż 4 należy wymiar A zwiększyć o 30 cm dla zamontowania dodatkowych szyn prowadzących
- \*\* Jeśli grubość stropu jest większa niż 45 cm to zagłębienie (wymiar 55 cm) należy zwiększyć o tę różnicę, np. gdy grubość stropu wynosi 60 cm, zagłębienie powinno mieć wymiar 70 cm.
- \*\*\* Wszystkie podane wymiary długości D są przykładowe i zależą od szerokości i ilości niezbędnych ścian działowych.
- \* For systems with more than 4 parking levels dimension A must be extended by 30 cm for guiding rail on top of the storage and retrieval unit.
- \*\* If ceiling thickness is more than 45 cm, the clearance (55 cm) must be extended by the same difference, e.g. ceiling thickness 60cm = clearance 70 cm.
- \*\*\* All specified dimensions of length D are examples only and depend on the width and number of partitions walls.

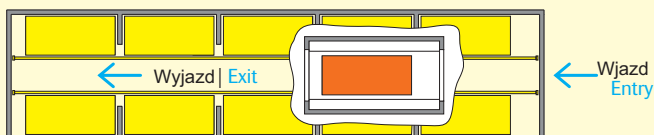
### Pomieszczenie wjazdu bezpośrednio nad przenośnikiem | Transfer area directly above the storage and retrieval unit



Centralne usytuowanie pomieszczenia wjazdu. Wjazd i wyjazd z jednej strony  
Central arrangement of transfer area. Entry and exit from one direction.



Przy zastosowaniu obrotowej platformy (częściowy obrót o ok. 30°) można rozwiązać ewentualne problemy zbrakim miejsca na zjazd i podjazd.  
By turning the transfer area approx. 30°, even narrow driveways are no problem.



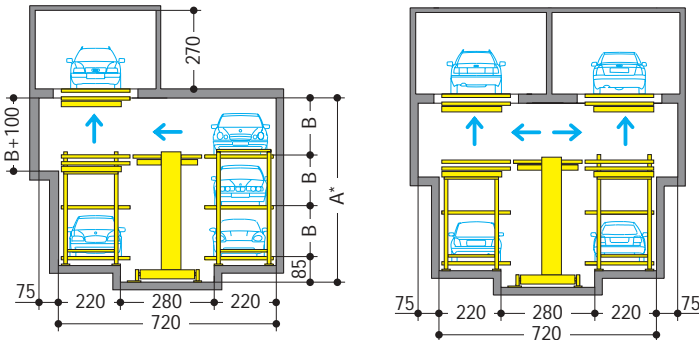
Przejazdowe pomieszczenie wjazdu.  
Drive-through transfer area, with entry and rear exit.

# Multiparker 740 | System szybowy z 1-8 poziomami i z bocznym wjazdem

## Shaft system for 1-8 parking levels with transfer area at the side of the storage and retrieval unit

- Wariant systemu szybowego dla 1-8 poziomów
- Długość zmienna aż do 80 m (patrz wymiar D w poniższej tabeli)
- Pomieszczenie wjazdu usytuowane po lewej lub prawej stronie przenośnika z dodatkowym podnośnikiem
- Możliwość parkowania pojazdów o różnych wysokościach
- Możliwość wykonania w wariantcie wielorzędowym (patrz str. 4)
- Możliwość zastosowania zintegrowanej obrotnicy

- Parking system for 1-8 parking levels as shaft variant
- Linear expansion variable up to 60 m (see dimension D on table below)
- Arrangement of transfer area in the parking zone by separate vertical lift (see below)
- Vehicles of various height can be parked thanks to parking levels of various height
- Multi-row arrangement (see page 4)
- Integrated turning device is possible



Wysokość pojazdu Car height	Wymiar B Dimension B	Wymiary w cm   ft Dimensions in cm   ft
160   5' 3"	173   5' 8"	1 ft = 12 in = 30,48 cm
200   6' 7"	213   7'	1 cm = 0,0328 ft = 0,3937 in

Ilość poziomów Parking levels	Wymiar A dla poj. o wys. 160 cm Dimension A for 160 cm   5'3" high cars	Wymiar A z jednym poziomem dla pojazdów o wysokości 200 cm Dimension A with 1 parking level for 200 cm   6'7" high cars
1	260   8' 6"	300   9' 10"
2	435   14' 3"	475   15' 7"
3	605   19' 10"	645   21' 2"
4	780   25' 7"	820   26' 11"
5	980   32' 2"	1020   33' 6"
6	1155   37' 11"	1195   39' 2"
7	1330   43' 8"	1370   44' 11"
max. 8	1500   49' 3"	1540   50' 6"

Ilość miejsc na 1 poziomie Parking spaces per level**	Parking 1 poziomowy długość palety 550 cm 1 parking level grid width 550 cm   18'1"	2 i więcej poziomów długość palety 575 cm 2 and more parking levels grid width 575 cm   18'10"
	Wymiar D***   Length D***	Wymiar D***   Length D***
6	1915   62' 10"	1960   64' 4"
8	2490   81' 8"	2560   84'
10	3065   100' 7"	3160   103' 8"
12	3640   119' 5"	3760   123' 4"
14	4215   138' 3"	4360   143' 1"
16	4790   157' 2"	4960   162' 9"
18	5365   176'	5560   182' 5"
20	5940   194' 11"	6160   202' 1"

\* Dla systemów o ilości poziomów większej niż 4 wymiar A należy zwiększyć o 30 cm dla zamontowania dodatkowych szyn prowadzących.

\*\* Ilość miejsc parkingowych zależy od ilości pomieszczeń wjazdowych i ich rozmieszczenia.

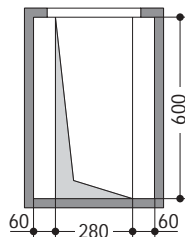
\*\*\* Wszystkie podane wymiary długości D są przykładowe i zależą od szerokości i ilości niezbędnych ścian działowych.

\* For systems with more than 4 parking levels dimension A must be extended by 30 cm for guiding rail on top of the storage and retrieval unit.

\*\* The number of parking spaces depends on number and arrangements of transfer areas.

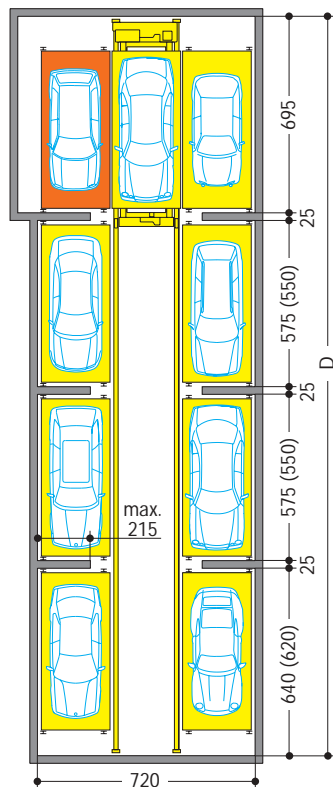
\*\*\* All specified dimensions of length D are examples only and depend on the width and number of partitions walls.

Pomieszczenie wjazdowe (Wymiary bez obrotnicy)  
Transfer area (dimensions without turning device)



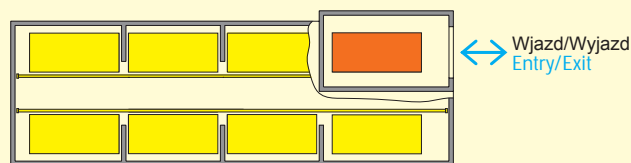
Urządzenia sterujące wymagają wolnej przestrzeni (ok. dł. 240cm x szer. 160cm x wys. 220cm) zlokalizowanej niedaleko od pomieszczenia wjazdowego.

For the control unit, space (at least length 240 cm x width 160 cm x height 220 cm) must be available near the transfer area.



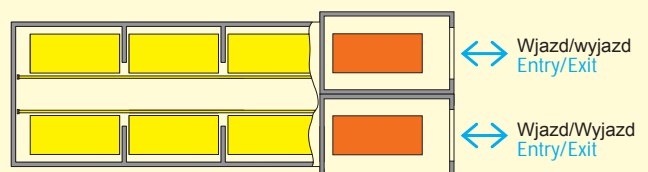
( ) Wymiary w nawiasach dotyczą parkingu 1 poziomowego  
( ) Dimensions in brackets for one parking level only.

### Boczne usytuowanie pomieszczenia wjazdowego | Transfer area at the side of the storage and retrieval unit



Boczne sytuowanie pomieszczenia wjazdu. Wjazd i wyjazd z jednej strony.

Transfer area arranged on one side, with entry and exit from one direction.



Rozwiązanie z dwoma bocznymi pomieszczeniami wjazdu. Wjazd i wyjazd z jednej strony.

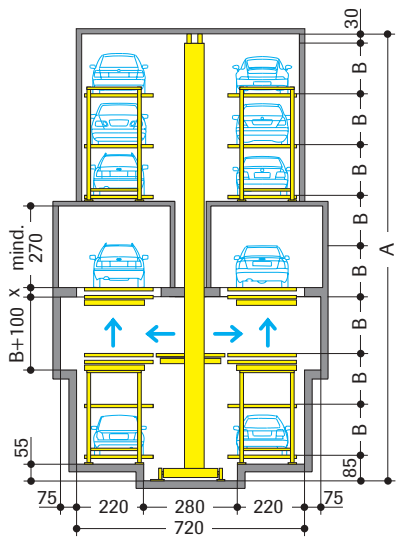
Two transfer areas side by side, with entry from one direction.

# Multiparker 740 | System szybowo-wieżowy z 4-8 poziomami

## Shaft/Tower system for 4-8 parking levels

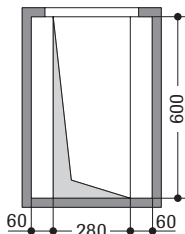
- Wariant dla 4-8 poziomów w systemie szybowo-wieżowym
- Długość zmienna aż do 80 m (patrz wymiar D w poniższej tabeli)
- Boczne usytuowanie pomieszczeń wjazdu z dodatkowym podnośnikiem (patrz rysunek)
- Możliwość parkowania pojazdów o różnych wysokościach
- Możliwość wykonania w wariantcie wielorzędowym
- Możliwość zastosowania zintegrowanej obrotnicy

- Parking system for 4-8 parking levels as shaft/tower variant
- Linear expansion variable up to 80 m (see dimension D on table below)
- Arrangement of transfer area in the parking zone by separate vertical lift (see below)
- Vehicles of various height can be parked thanks to parking levels of various height
- Multi-row arrangement (see below)
- Integrated turning device is possible



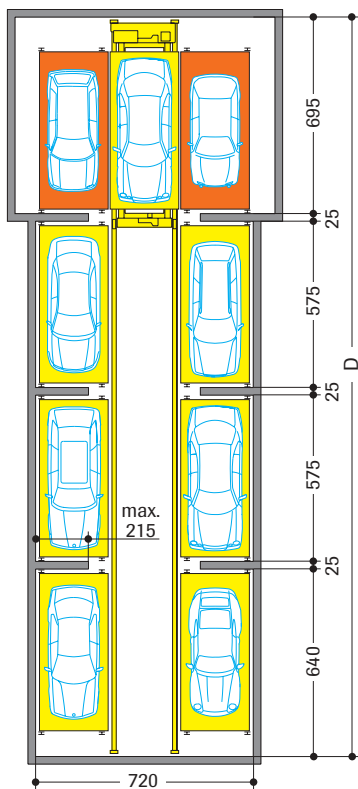
Pomieszczenie wjazdowe (Wymiary bez obrotnicy)

Transfer area (dimensions without turning device)



Urządzenia sterujące wymagają wolnej przestrzeni (ok. dł. 240cm x szer. 160cm x wys. 220cm) zlokalizowanej niedaleko od pomieszczenia wjazdowego.

For the control unit, space (at least length 240 cm x width 160 cm x height 220 cm) must be available near the transfer area.



Wysokość poj. Car height	Wymiar B Dimension B	Wymiary w cm   ft Dimensions in cm   ft
160   5' 3"	173   5' 8"	1 ft = 12 in = 30,48 cm 1 cm = 0,0328 ft = 0,3937 in
200   6' 7"	213   7'	

Ilość poziomów Parking levels	Wymiar A dla poj. o wysokości 160 cm Dimension A for 160 cm   5'3" high cars	Wymiar A dla 3 poziomów wysokości pojazdów 200 cm Dimension A with 3 parking levels for 200 cm   6'7" high cars
4	780   25' 7"	820   26' 11"
5	980   32' 2"	1020   33' 6"
6	1155   37' 11"	1195   39' 2"
7	1330   43' 8"	1370   44' 11"
max. 8	1500   49' 3"	1540   50' 6"

Ilość miejsc na jednym poziomie Szer. platformy 550 cm

Parking spaces per level\* grid width 575 cm | 18'10" Länge D\*\* | Length D\*\*

6	1960	64' 4"
8	2560	84'
10	3160	103' 8"
12	3760	123' 4"
14	4360	143' 1"
16	4960	162' 9"
18	5560	182' 5"
20	6160	202' 1"

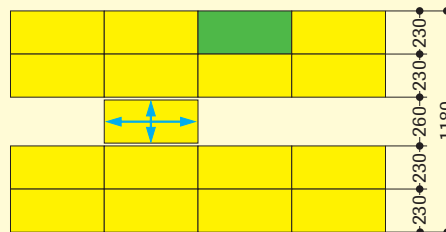
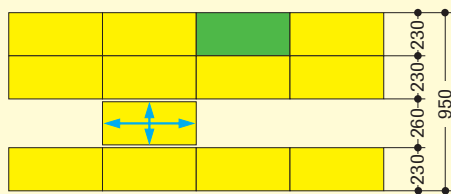
\* Ilość miejsc parkingowych zależy od ilości pomieszczeń wjazdowych i ich rozmieszczenia.

\*\* Wszystkie podane wymiary długości D są przykładowe i zależą od szerokości i ilości niezbędnych ścian działowych.

\* The number of parking spaces depends on number and arrangements of transfer areas.

\*\* All specified dimensions of length D are examples only and depend on the width and number of partitions walls.

### Różne warianty - wariant wielorzędowy | Different variants - Multi-row arrangement



Możliwość zastosowania układów wielorzędowych zmniejsza potrzebną powierzchnię oraz, szczególnie w rozwiązaniu szybowym, zapewnia dużą oszczędność kosztów budowy.

Wolne miejsce (oznaczone kolorem zielonym) umożliwia parkowanie i odbiór pojazdu z drugiego rzędu.

The multi-row arrangement allows an optimum utilisation of the available space and/or land area and saves civil engineering costs, particularly with the shaft variant.

An empty space (green) in the system allows to rearrange the cars in such a way that in-parking and out-parking in the second row becomes possible.