

Multiparker 750/760



Multiparker 750 umożliwia parkowanie pojazdów poprzez ustawienie ich na specjalnym regale w pomieszczeniu garażowym. Wielopiętrowy regał umożliwia parkowanie pojazdów obok siebie oraz parkowanie na wielu poziomach w zależności od wysokości lub głębokości garażu.

Pojazd zabierany jest z pomieszczenia wjazdowego przez specjalną windę i ustawiony zostaje na przenośniku LAT*, który obsługuje regał garażowy. Przenośnik LAT* wyposażony jest w specjalny system transportowania pojazdu, który nie wymaga ładnych palet, na których pojazd ustawiany jest na regale. Dzięki systemowi LAT* regał garażowy może posiadać stropy poszczególnych pięter wykonane z betonu.

Przenośnik LAT* wraz z stojącym na nim pojazdem przesuwa się poziomo i pionowo do najbliższego wolnego miejsca na regale i po osiągnięciu właściwej pozycji ustawia pojazd na regale. Cały proces parkowania od momentu opuszczenia przez kierowcę pomieszczenia wjazdowego odbywa się w sposób automatyczny sterowany komputerowo.

Poszczególne poziomy regały mogą być przystosowane dla pojazdów o różnych wysokościach. Możliwe jest również przypisanie stałych miejsc na regale dla tych samych pojazdów.

Dzięki zastosowaniu systemu LAT* uzyskuje się krótkie czasy dostępu do pojazdu, co umożliwia zastosowanie systemu Multiparker 750 również w garażach ogólnodostępnych.

System ten pozwala na oszczędne gospodarowanie przestrzenią, bez ramp i dróg komunikacyjnych.

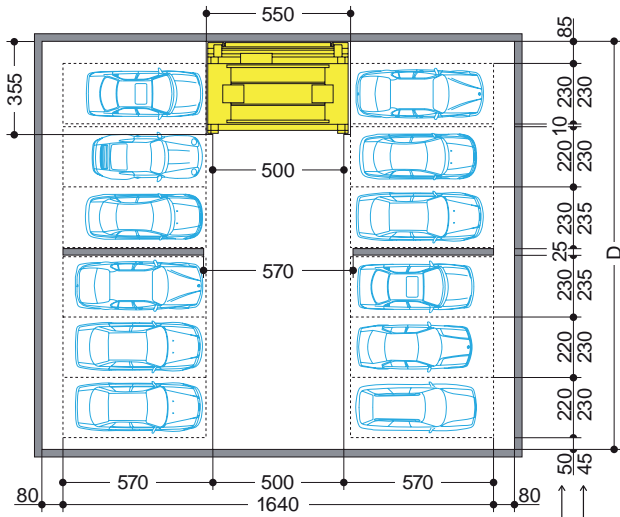
Zabezpiecza pojazdy przed uszkodzeniami i włamaniami oraz pozwala maksymalnie wykorzystać powierzchnię garażu. Ze względu na ograniczone emisje gazów spalinowych system jest przyjazny dla środowiska.

*LAT = system podługo transportu pojazdu (ustawienie pojazdu na regale i zabranie go z powrotem realizowane jest przez specjalny taśmowy transport, bez zastosowania palet).

The Multiparker provides space saving parking by stacking cars side by side and above each other in a high rack storage arrangement. One or more transfer areas open up access for vehicles to the car park which has a lift/shuttle unit inside. A lift positioned at one end of the system transports the shuttle vertically to the parking level required. Once at the required level the shuttle moves the LAT* to the parking space. Once positioned the LAT* parks the car directly onto the concrete shelf. Transfer areas can be arranged at any level. The lift shuttle technique allows short access times and makes the Multiparker attractive for public parking. The system dispenses with the need for ramps and aisles. It offers security against theft and vandalism, saves costly building engineering when compared to conventional car parks, and also has environmental benefits with its compact construction and reduced emissions from cars.

*LAT = Longitudinal pick-up transport equipment (the palletless conveyor transport systems for cars)

Multiparker 750 | Multiparker 750 Parking wie owo w budynku | Tower inside a building

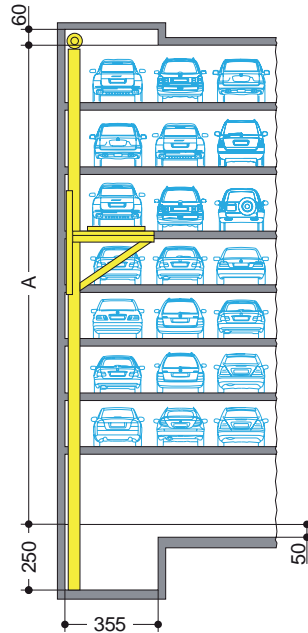
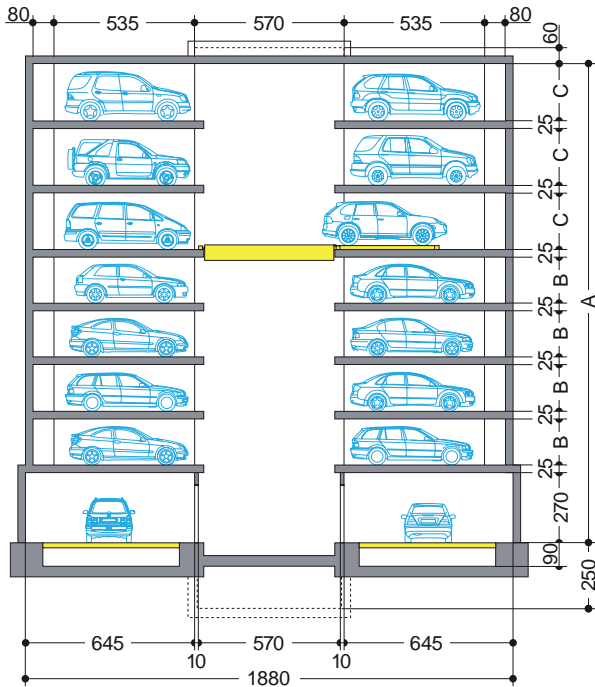
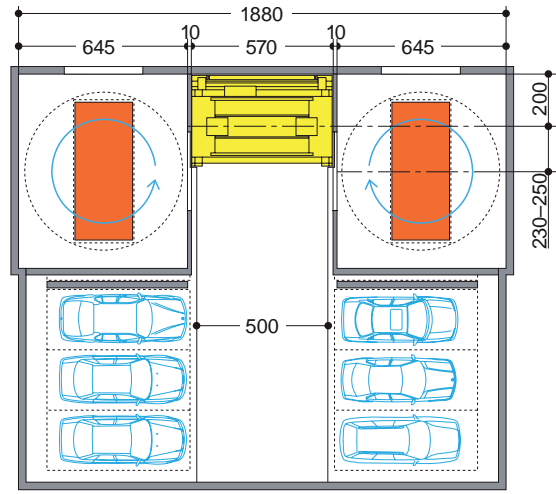


Wymiary dla pojazdów o szerokości 210cm

Dimensions for car width 210 | 6'11"

Wymiary dla pojazdów o szerokości 220cm

Dimensions for car width 220 | 7'3"



Wymiary w centymetrach | ft

Dimensions in cm | ft

1 ft = 12 in = 30,48 cm

1 cm = 0,0328 ft = 0,3937 in

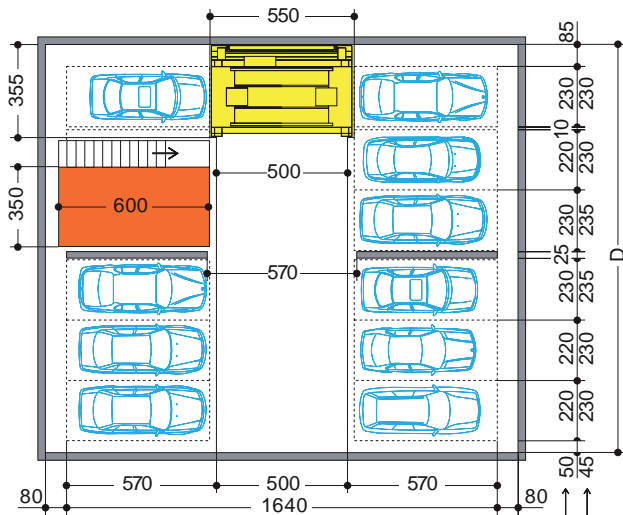
Poziomy parkowania Parking levels	Wymiar A dla pojazdu o wysokości 160cm Dimension A for 160cm 5'3" high cars	Wymiar A dla 3 poziomów parkowania pojazdów o wys. 200cm Dimension A with 3 parking levels for 200cm 6'7" high cars
3	680 22' 4"	—
4	885 29'	—
5	1090 35' 9"	—
6	1295 42' 6"	1415 46' 5"
7	1500 49' 3"	1620 53' 2"
8	1705 55' 11"	1825 59' 11"
9	1910 62' 8"	2030 66' 7"
10	2115 69' 5"	2235 73' 4"
11	2320 76' 1"	2440 80' 1"
12	2525 82' 10"	2645 86' 9"
13	2730 89' 7"	2850 93' 6"
14	2935 96' 4"	3055 100' 3"
15	3140 103'	3260 106' 11"
16	3345 109' 9"	3465 113' 8"
17	3550 116' 6"	3670 120' 5"
18	3755 123' 2"	3875 127' 2"
19	3960 129' 11"	4080 133' 10"
20	4165 136' 8"	4285 140' 7"

Ilo miejsc na poziom* Parking spaces per level*	Długość D (szerokość pojazdu 210cm) Length D (car width 210cm 6'11")	Długość D (szerokość pojazdu 220cm) Length D (car width 220cm 7'3")
6	815 26' 9"	830 27' 3"
8	1055 34' 7"	1095 35' 11"
10	1275 41' 10"	1325 43' 6"
12	1495 49' 1"	1555 51'
14	1760 57' 9"	1820 59' 9"
16	1980 65'	2050 67' 3"
18	2200 72' 2"	2280 74' 10"
20	2465 80' 10"	2545 83' 6"
22	2685 88' 1"	2775 91' 1"
24	2905 95' 4"	3005 98' 7"
26	3170 104'	3270 107' 3"
28	3390 111' 3"	3500 114' 10"
30	3610 118' 5"	3730 122' 5"
32	3875 127' 2"	3995 131' 1"
34	4095 134' 4"	4225 138' 7"

Wysokość pojazdu Car height	Wymiar B Dimension B	Wymiar C Dimension C
160 5' 3"	180 5' 11"	—
200 6' 7"	—	220 7' 3"

* Ilość miejsc parkingowych uzależniona jest od ilości i usytuowania pomieszczeń wjazdowych

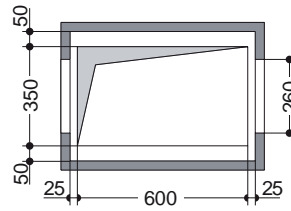
* The number of parking spaces is dependent upon the quantity of transfer areas and their arrangement



Wymiary dla pojazdów o szerokości 210cm
Dimensions for car width 210 | 6'11"
Wymiary dla pojazdów o szerokości 220cm
Dimensions for car width 220 | 7'3"

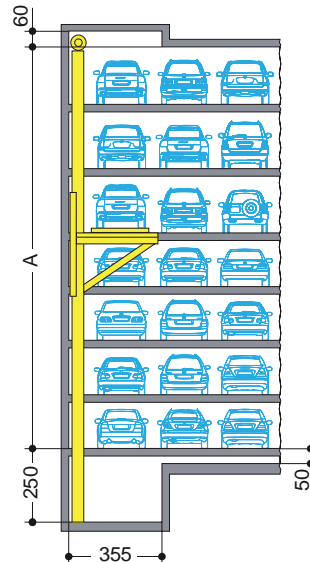
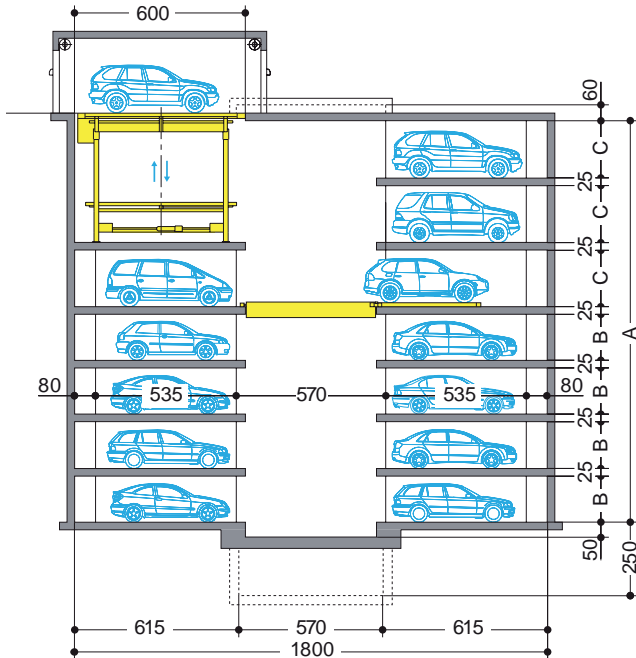
Pomieszczenie wjazdowe

Transfer area



W pobliżu pomieszczenia wjazdowego należy przewidzieć pomieszczenie o wymiarach minimalnych (długość = 240cm, szerokość = 60cm, wysokość = 220cm) dla zespołu sterującego.

For the control unit, space (at least length 240 cm x width 160 cm x height 220 cm) must be available near the transfer area.



Wymiary w centymetrach | ft
Dimensions in cm | ft
1 ft = 12 in = 30,48 cm
1 cm = 0,0328 ft = 0,3937 in

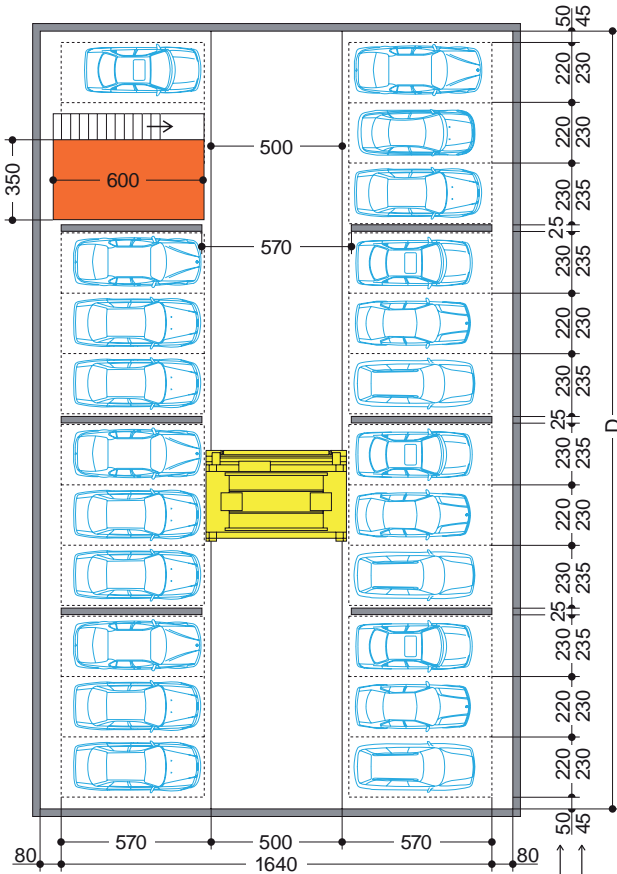
Poziomy parkowania Parking levels	Wymiar A dla pojazdu o wysokości do 160cm Dimension A for 160cm 5'3" high cars	Wymiar A dla 3 poziomów parkowania pojazdów o wys. 200cm Dimension A with 3 parking levels for 200cm 6'7" high cars
3	680 22' 4"	—
4	885 29'	—
5	1090 35' 9"	—
6	1295 42' 6"	1415 46' 5"
7	1500 49' 3"	1620 53' 2"
8	1705 55' 11"	1825 59' 11"
9	1910 62' 8"	2030 66' 7"
10	2115 69' 5"	2235 73' 4"
11	2320 76' 1"	2440 80' 1"
12	2525 82' 10"	2645 86' 9"
13	2730 89' 7"	2850 93' 6"
14	2935 96' 4"	3055 100' 3"
15	3140 103'	3260 106' 11"
16	3345 109' 9"	3465 113' 8"
17	3550 116' 6"	3670 120' 5"
18	3755 123' 2"	3875 127' 2"
19	3960 129' 11"	4080 133' 10"
20	4165 136' 8"	4285 140' 7"

Ilość miejsc na poziomie* Parking spaces per level*	Długość D (szerokość pojazdu 210cm) Length D (car width 210cm 6'11")		Długość D (szerokość pojazdu 220cm) Length D (car width 220cm 7'3")	
	815	26' 9"	830	27' 3"
6	815	26' 9"	830	27' 3"
8	1055	34' 7"	1095	35' 11"
10	1275	41' 10"	1325	43' 6"
12	1495	49' 1"	1555	51'
14	1760	57' 9"	1820	59' 9"
16	1980	65'	2050	67' 3"
18	2200	72' 2"	2280	74' 10"
20	2465	80' 10"	2545	83' 6"
22	2685	88' 1"	2775	91' 1"
24	2905	95' 4"	3005	98' 7"
26	3170	104'	3270	107' 3"
28	3390	111' 3"	3500	114' 10"
30	3610	118' 5"	3730	122' 5"
32	3875	127' 2"	3995	131' 1"
34	4095	134' 4"	4225	138' 7"

Wysokość pojazdu Car height	Wymiar B Dimension B	Wymiar C Dimension C
160 5' 3"	180 5' 11"	—
200 6' 7"	—	220 7' 3"

* Ilość miejsc parkingowych zależy od ilości i usytuowania pomieszczeń wjazdowych

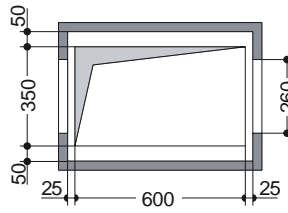
* The number of parking spaces is dependent upon the quantity of transfer areas and their arrangement



Wymiary dla pojazdów o szerokości 210cm
 Dimensions for car width 210 | 6'11"
 Wymiary dla pojazdów o szerokości 220cm
 Dimensions for car width 220 | 7'3"

Pomieszczenie wjazdowe

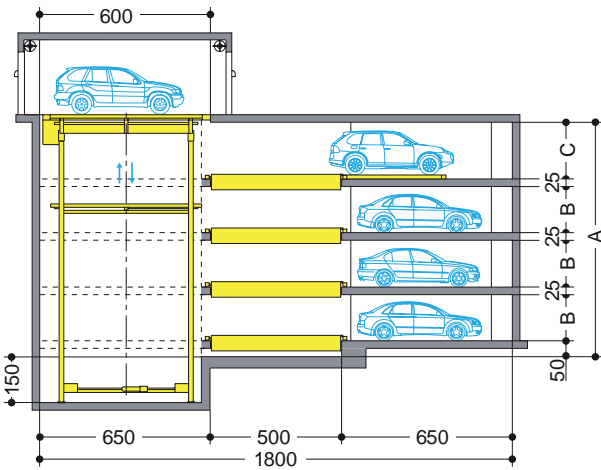
Transfer area



W pobliżu pomieszczenia wjazdowego należy przewidzieć pomieszczenie o wymiarach minimalnych (długość = 240cm, szerokość = 60cm, wysokość = 220cm) dla zespołu sterującego.

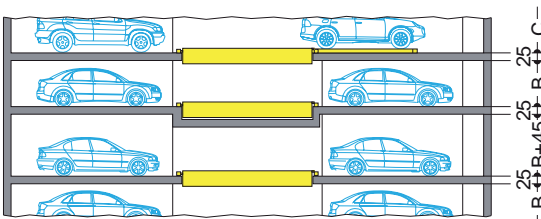
For the control unit, space (at least length 240 cm x width 160 cm x height 220 cm) must be available near the transfer area.

Poziomy parkowania Parking levels	Wymiar A dla pojazdu o wysokości 160cm Dimension A for 160cm 5'3" high cars	
1	240	7' 10"
2	455	14' 11"
3	670	22'
4	885	29'
5	1100	36' 1"
6	1315	43' 2"



Strop między poziomami parkowania

Zwischendecke



Ilość miejsc na poziomie* Parking spaces per level*	Długość D (szerokość pojazdu 210cm) Length D (car width 210cm 6'11")		Długość D (szerokość pojazdu 220cm) Length D (car width 220cm 7'3")	
20	2655	87' 1"	2725	89' 5"
22	2875	94' 4"	2955	96' 11"
24	3140	103'	3220	105' 8"
26	3360	110' 3"	3450	113' 2"
28	3580	117' 5"	3680	120' 9"
30	3845	126' 2"	3945	129' 5"
32	4065	133' 4"	4175	137'
34	4285	140' 7"	4405	144' 6"
36	4550	149' 3"	4670	153' 3"
38	4770	156' 6"	4900	160' 9"
40	4990	163' 9"	5130	168' 4"
42	5255	172' 5"	5395	177'
44	5475	179' 8"	5625	184' 7"
46	5695	186' 10"	5855	192' 1"
48	5960	195' 6"	6120	200' 9"
50	6180	202' 9"	6350	208' 4"
52	6400	210'	6585	216' 1"
54	6665	218' 8"	6845	224' 7"
56	6885	225' 11"	7075	232' 1"
58	7105	233' 1"	7305	239' 8"
60	7370	241' 10"	7570	248' 4"
62	7590	249'	7800	255' 11"
64	7810	256' 3"	8030	263' 5"
66	8075	264' 11"	8295	272' 2"
68	8295	272' 2"	8525	279' 8"
70	8515	279' 4"	8755	287' 3"

Wysokość pojazdu Car height	Wymiar B Dimension B	Wymiar C Dimension C
160 5' 3"	190 6' 3"	180 5' 11"
200 6' 7"	230 7' 7"	220 7' 3"

Wymiary w centymetrach | ft
 Dimensions in cm | ft

1 ft = 12 in = 30,48 cm

1 cm = 0,0328 ft = 0,3937 in

* Ilość miejsc parkingowych uzależniona jest od ilości i usytuowania pomieszczeń wjazdowych

* The number of parking spaces is dependent upon the quantity of lifts and transfer areas and their arrangement

Multiparker 750 | Tolerancje wymiarowe | Evenness and tolerances

Celem zapewnienia prawidłowego funkcjonowania automatycznego systemu parkingowego niezbędnym jest wykonanie podłóg poziomów parkowania i pomieszczenia wjazdowego zgodnie z obowiązującymi normami.

Konieczne jest zapewnienie prawidłowych tolerancji wymiarowych posadzek gotowych zgodnie z obowiązującymi normami.

Wyciąg z normy DIN 18202, tabela 3

Kolumna	1	2	3	4	5	6
Wiersz	Referencja	Wymiar jako wartości pomiarowych w metrach do:*				
		0,1	1	4	10	15
2	Nie wykończone górne powierzchnie stropów, powierzchnie betonowe i podłoża o podwyższonych wymaganiach np. pod wylewki samopoziomujące, posadzki przemysłowe, płyty itp. gotowe posadzki różnego przeznaczenia np. magazyny, piwnice itp.	5	8	12	15	20
3	Posadzki gotowe – wykończone przygotowane do przyjęcia obciążenia, różnego przeznaczenia	2	4	10	12	15

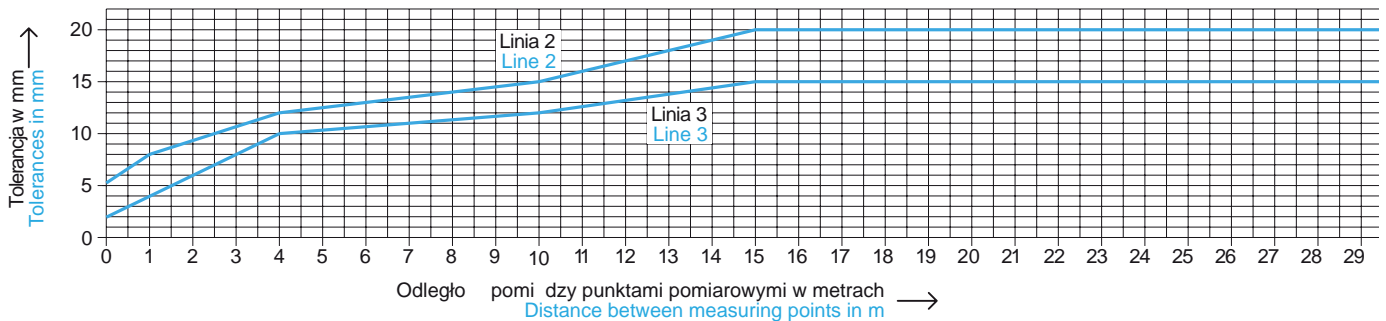
* Wartości między punktami pomiarowymi przedstawione są na wykresie

The evenness of the finished floors of all parking levels and transfer areas has to be in accordance with the below table to guarantee the proper function of the automatic parking system.

The tolerances of evenness as per below table, line 3, must not be exceeded. Therefore exact levelling of the ground by the client is essential.

column	1	2	3	4	5	6
line	reference	Vertical measurements as limits in mm with measuring points distances in m to*				
		0,1	1	4	10	15
2	Unfinished floors, concrete bases and sub-bases ready for higher finish demands. i.e. for screed floors, paving tiles or slabs, compound floor paving and finished surfaces for industrial use such as warehouses.	5	8	12	15	20
3	Finished floors such as floor pavements serving as base for PVC tile and glued covering.	2	4	10	12	15

* Intermediate values are to be taken out the diagram and must be rounded-off to mm.



Umieszczenie pomieszczenia wjazdowych | Possible arrangements of transfer area

