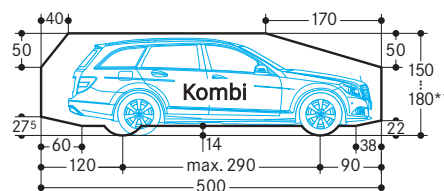
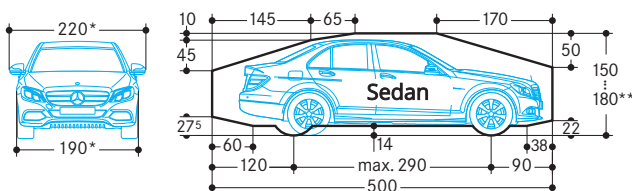


Wymiary (standardowy samochód osobowy)



*Przy szerokości platformy 250 cm

**Całkowita wysokość samochodu wraz z relingami dachowymi i uchwytem anteny nie może przekroczyć podanej tutaj maks. wysokości pojazdu!

Wymiary - szerokość

Szerokość platformy:

250 cm (urz. pojedyncze), 500 cm (urz. podwójne):

- Dla szerokości samochodu 190 cm

260-270- cm (urz. pojedyncze), 520-540 cm (urz. podwójne):

- dla pojazdów szerszych niż 190 cm

- w przypadku ścian rozdzielających

- dla urządzeń usytuowanych na krańcach ciągu komunikacyjnego

W przypadku zastosowania węższych platform:

- Parkowanie samochodów o dużych szerokościach jak również dwudrzwiowych samochodów sportowych może, w zależności od typu pojazdu, być utrudnione ze względu na zbyt wąskie platformy lub wąską drogę dojazdową. Również dotyczy to wygody w czasie wysiadania i wsiadania do samochodu

Wymiary - szerokość (parking podziemny)

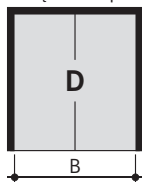
Ściany rozdzielające

Urządzenie pojedyncze (2 auta)



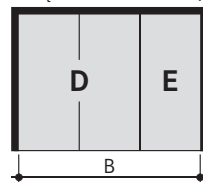
Szer. min. B	Szerokość platformy
260	230
270	240
280	250
290	260
300	270

Urządzenie podwójne (4 auta)



Szer. min. B	Szerokość platformy
490	460
510	480
530	500
550	520
570	540

Urządzenie składane (6 aut)



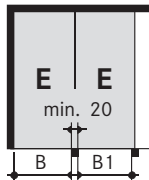
Szer. min. B	Szerokość platformy
750	460 + 230
780	480 + 240
810	500 + 250
840	520 + 260
870	540 + 270

Szerokość drogi dojazdowej - zgodnie z przepisami

Możliwość łączenia urządzeń o różnych szerokościach

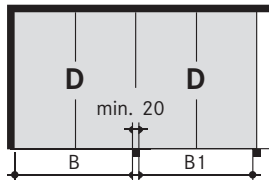
Śłupy poza zagłębieniem

Urządzenie pojedyncze (2 auta)



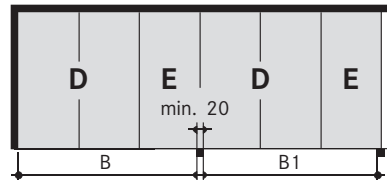
Szer. min. ściana-śłup B	Szer. min. słup-śłup B1	Szerokość platformy
250	240	230
260	250	240
270	260	250
280	270	260
290	280	270

Urządzenie podwójne (4 auta)



Szer. min. ściana-śłup B	Szer. min. słup-śłup B1	Szerokość platformy
480	470	460
500	490	480
520	510	500
540	530	520
560	550	540

Urządzenie składane (6 aut)



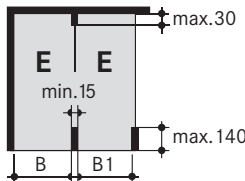
Szer. min. ściana-śłup B	Szer. min. słup-śłup B1	Szerokość platformy
740	730	460 + 230
770	760	480 + 240
800	790	500 + 250
830	820	520 + 260
860	850	540 + 270

Szerokość drogi dojazdowej - zgodnie z przepisami

Możliwość łączenia urządzeń o różnych szerokościach

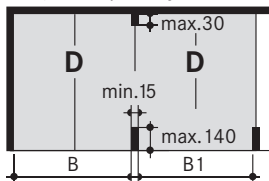
Śłupy w zagłębieniu

Urządzenie pojedyncze (2 auta)



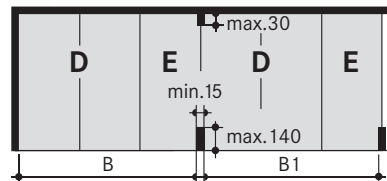
Szer. min. ściana-śłup B	Szer. min. słup-śłup B1	Szerokość platformy
255	245	230
265	255	240
275	265	250
285	275	260
295	285	270

Urządzenie podwójne (4 auta)



Szer. min. ściana-śłup B	Szer. min. słup-śłup B1	Szerokość platformy
485	475	460
505	495	480
525	515	500
545	535	520
565	555	540

Urządzenie składane (6 aut)

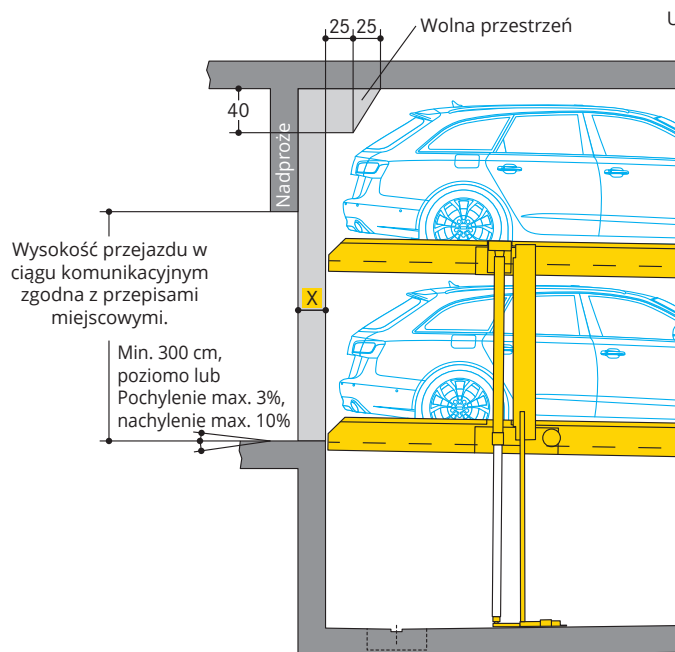


Szer. min. ściana-śłup B	Szer. min. słup-śłup B1	Szerokość platformy
745	735	460 + 230
775	765	480 + 240
805	795	500 + 250
835	825	520 + 260
865	855	540 + 270

Szerokość drogi dojazdowej - zgodnie z przepisami

Możliwość łączenia urządzeń o różnych szerokościach

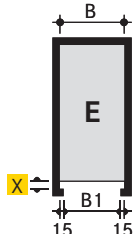
Garaże z dodatkowymi bramami



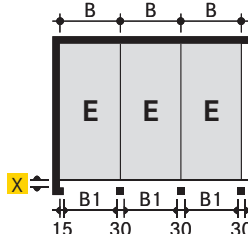
X = Brama rolowana 10/15 cm

Wymiar "X" do uzgodnienia z dostawcą bramy

Urządzenie pojedyncze (2 auta)

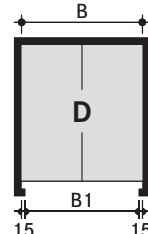


Układ szeregowy z indywidualnymi bramami (dla każdego 2 aut)

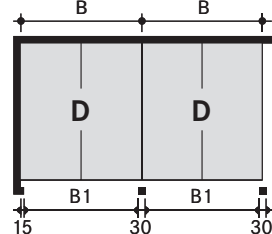


Szer. min. B	B1*	Szerokość platformy
260	230	230
270	240	240
280	250	250
290	260	260
300	270	270

Urządzenie podwójne (4 auta)



Układ szeregowy z bramami podwójnymi (dla każdego 4 aut)

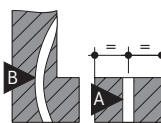
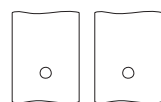


Szer. min. B	B1*	Szerokość platformy
490	460	460
510	480	480
530	500	500
550	520	520
570	540	540

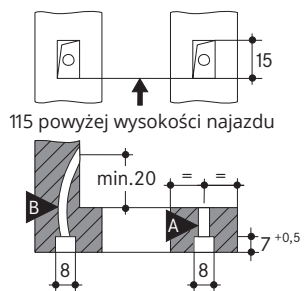
* B1 = Szerokość wjazdu na platformę

Wgłębienia dla rur i kaset sterujących

Natynkowe



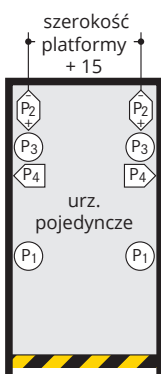
Podtynkowe



A PCV lub rura stalowa M20

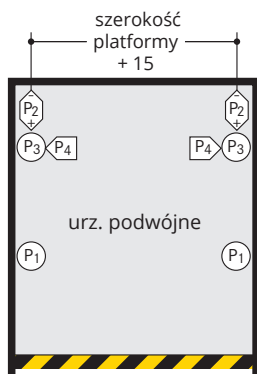
B PCV - rura izolacyjna M20

Statyka i wytyczne budowlane



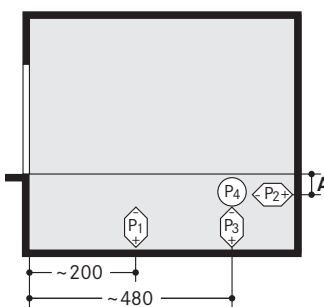
Oznakowanie zgodnie z normami

P1	+ 43 kN*
	- 14 kN
P2	+ 4 kN
	- 4 kN
P3	+ 17 kN
	- 3 kN
P4	+ 3 kN



P1	+ 75 kN*
	- 24 kN
P2	+ 4 kN
	- 4 kN
P3	+ 28 kN
	- 3 kN
P4	+ 3 kN

*podane wartości uwzględniają wagę samochodów



Naciski na podłoże przenoszone są poprzez płyty stalowe o powierzchni ok. 140 cm². Płyty są zamocowane do podłoża betonowego za pomocą metalowych kołków rozporowych, z zakotwieniem klejowym. Głębokość otworów wierconych wynosi 10-12 cm. Podłoże betonowe o grubości minimum 18cm

Niezbędna klasa betonu, celem kotwienia systemu, musi wynosić C20/25

Ściana od strony wjazdu wykonana jest z betonu, którego powierzchnia musi być gładka, bez żadnych wystających elementów np. rur, przewodów itp.

	A
Parklift 450-170	0
Parklift 450-175	5
Parklift 450-180	10
Parklift 450-185	15
Parklift 450-190	20
Parklift 450-195	25
Parklift 450-200	30

Podane lokalizacje miejsc kotwienia są uśrednione. Jeżeli jest wymagana dokładna lokalizacja miejsc kotwienia producent może dostarczyć dokładny schemat kotwienia.

Przestrzeń dla agregatu hydraulicznego

Wymiary w cm	1-5 urządzeń	6-10 urządzeń
długość	100	150
wysokość	140	140
głębokość	35	35

Agregat hydrauliczny może być zamontowany na górnej platformie (jeżdżący) lub przymocowany do ściany. W szczególnych przypadkach możliwe jest wykonanie przez inwestora specjalnej wnęki lub niszy celem jego zamontowania. Wymaga to uzgodnienia z dostawcą systemu.

Wykaz wyposażenia elektrycznego

Elementy zapewnione przez zamawiającego

Lp.	Ilość	Nazwa	Położenie	łącna ilość
1	1	Licznik elektryczny	W przyłączy	
2	1	Zabezpieczenie 3 x 16A, zgodnie z normą DIN VDE 0100 Teil 430 3 x 25A dla 5,5 kW	W przyłączy	1 na agregat
3	wg. uzgodnień lokalnych	3 Ph + N + PE* 230/400V, 50 Hz	Zasilanie do wyłącznika głównego	1 na agregat
4	co 10 m	Wyprowadzenie uziemienia	styk tylnej ściany i podłoża zagłębienia	
5	1	Uziemienie systemu	Od przyłącza do urządzenia	1 na urządzenie

*Uwaga: w garażach z dodatkowymi bramami należy zasilanie elektryczne uzgodnić również z dostawcą bram.

Zakres dostawy

(jeżeli nie uzgodniono inaczej)

Lp.	Element
6	Wyłącznik główny
7	PCV-przewód sterowania 5 x 4,0 mm ² od wyłącznika głównego do agregatu
8	Agregat hydrauliczny z silnikiem elektrycznym trójfazowym, 3,0 lub 5,5 kw, gotowy do użycia
9	PCV - zasilanie sterowania 5 x 1,5 mm ² ,
10	puszka rozdzielcza
11	PCV - zasilanie sterowania 5 x 1,5 mm ² , do następnego urządzenia
12	Kaseta sterująca Góra/Dół, z wyłącznikiem awaryjnym, umieszczona po lewej stronie urządzenia (opcja), tak aby obserwować urządzenie w czasie ruchu, klucz sterujący
13	PCV - zasilanie 7 x 1,5 mm ²
14	Zawór siłownika - zasilanie 3 x 1,5 mm ²

Uwagi

Zakres wykorzystania

- system przeznaczony do zabudowy w garażach obiektów mieszkaniowych, biurowcach i hotelach, dla stałych użytkowników.
- W przypadku użytkowników okazjonalnych - tylko górna platforma (Jeśli zaistnieje konieczność zmiany systemu sterowania - uzgodnić z dostawcą systemu)

Ochrona akustyczna

- Ochrona przed hałasem w budownictwie:
- Dopuszczalna słyszalność pracy systemów parkowania w pomieszczeniach mieszkalnych nad garażem tj. 30 dB(A) będzie spełniona pod następującymi warunkami:
- Pakiet ochrony przed nadmiernym hałasem, z naszej listy wyposażenia dodatkowego
- Odporność konstrukcji budowlanej na przenoszenie hałasu min. R'w = 57 dB
- Ściany odgradzające garaż od innych pomieszczeń posiadają gęstość min. 300kg/m²
- Strop nad garażem posiada gęstość min. 400kg/m²

Jeżeli powyższe warunki nie są spełnione - konieczne jest wykonanie dodatkowych osłon tłumiących. Najlepszą metodą ochrony przed hałasem jest wykonanie dodatkowych płyt ochronnych oddzielających konstrukcję budowlaną od pomieszczenia garażu.

Zwiększona ochrona przed hałasem:
Wartości izolacji akustycznej zgodnie z normą DIN4109-10 są zachowane.
W przypadkach konieczności dodatkowe zabezpieczenia ochronne przed hałasem wymagają uzgodnień z dostawcą systemu

Odwodnienie

- Teoretyczny wpływ wody do zagłębienia:
- w okresie zimowym - do 40 l (z kół) na jeden cykl parkowania
- Zalecany system odwodnienia:
- w przedniej części zagłębienia
- zbiornik zbiorczy 50 x 50 x 20 cm
- opróżnianie za pomocą pompy ręcznej lub nurnikowej

Pochylenie boczne:
- tylko w strefie rynny odwadniającej
- niedopuszczalne w pozostałych strefach zagłębienia

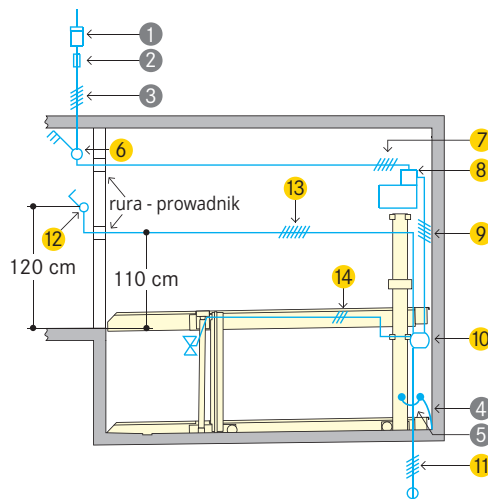
Pochylenie wzdłużne:
- zgodnie z "kartą katalogową"

Ochrona Środowiska
Wykończenie posadzki zagłębienia:
- olejoodporna warstwa szczelna
- separator

Zakres temperatury pracy

- Prawidłowa praca urządzenia : +5°C - 40°C.
- Wilgotność powietrza: 50% przy 40°C.
- Odstępstwa od powyższych wartości należy uzgodnić z dostawcą systemu.

Schemat podłączeń elektrycznych



Zasilanie elektryczne - docelowe - musi być doprowadzone do wyłącznika głównego przed montażem agregatu. Wyłącznik główny musi być zamontowany podczas montażu. Nasi monterzy w czasie montażu, wspólnie z elektrykami inwestora przeprowadzą próbę prawidłowości działania.

Zgodnie z obowiązującymi normami, inwestor zobowiązany jest do podłączenia urządzenia do systemu odprowadzenia ładunków elektrostatycznych. Podłączenie urządzeń należy wykonać w odstępach co 10 m.

Oświetlenie

Zapewnienie zgodnego z normą oświetlenia drogi dojazdowej i miejsc postojowych na platformach leży po stronie inwestora

Certyfikaty CE

System spełnia normy
- Dyrektywa Maszynowa 2006/42/EG
- DIN EN 14010

Zabezpieczenia i bariery

Konieczność zastosowania w przypadku szczelin większych niż dopuszczalne normami Dostawca dostarcza bariery montowane na urządzeniu (w przypadkach wymaganych przepisami) Konieczne w przypadku sąsiedztwa ciągów komunikacyjnych z boków lub tyłu urządzenia lub w przypadku nietypowego usytuowania urządzeń

Inne zabezpieczenia zgodnie z normą ISO 13857 - wykonuje Zamawiający

Obsługa serwisowa i konserwacja

W okresie gwarancyjnym obsługę serwisową zapewnia dostawca. W okresie późniejszym zalecamy zawarcie umowy serwisowej.

Ochrona antykorozyjna

Niezależnie od obsługi serwisowej, konieczne jest regularne wykonywanie wszystkich czynności konserwacji bieżącej, zgodnie z zaleceniami zawartymi w „Wykazie Konserwacji Bieżącej”, a w szczególności:

- Części ocynkowane platformy należy utrzymywać w czystości
- oczyszczać na bieżąco platformy z resztek soli (zabezpieczenie przed korozją).
- Garaże powinny posiadać instalację wentylacyjną (nawiew-wywiew) pracującą w systemie ciągłym.

Ochrona przeciwpożarowa

Wykonanie systemu zabezpieczenia przed pożarem, niezbędne wyposażenie i system kontroli zapewnia inwestor, zgodnie z przepisami lokalnymi.

Świadectwo dopuszczenia do użytkowania

Zgodnie z przepisami urządzenie podlega kontroli Urzędu Dozoru Technicznego przed wydaniem świadectwa dopuszczenia do użytkowania. Niezbędną dokumentację dostarcza dostawca systemu

Zmiany konstrukcyjne

Zmiany konstrukcyjne, wykonanie detali i inne odstępstwa od wykazanych w Karcie Katalogowej, a wynikające z postępu technicznego lub wymogów ochrony środowiska są dozwolone i nie muszą być odwzorowane w Karcie.