



Flurparker 570 jest sterowanym automatycznie systemem parkowania pojazdów. Umożliwia on oszczędne parkowanie ponieważ, ustawianie pojazdów następuje jeden obok drugiego, na jednym lub wielu poziomach, z minimum dwoma rzędami na każdym. Sposób przesuwania pojazdów wzdłuż i w poprzek następuje na każdym poziomie. Podnośnik pionowy może łączyć poziomy podziemne lub nadziemne. System ten czyni zbędnymi rampy i wjazdy. System zapewnia płynność przesuwania pojazdów i szybki ich odbiór. Flurparker zapewnia bezpieczeństwo przed kradzieżą i wandalizmem. Zagospodarowuje oszczędniej przestrzeń w porównaniu do rozwiązań tradycyjnych, odpowiadając jednocześnie wymogom ochrony środowiska.

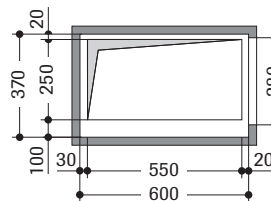
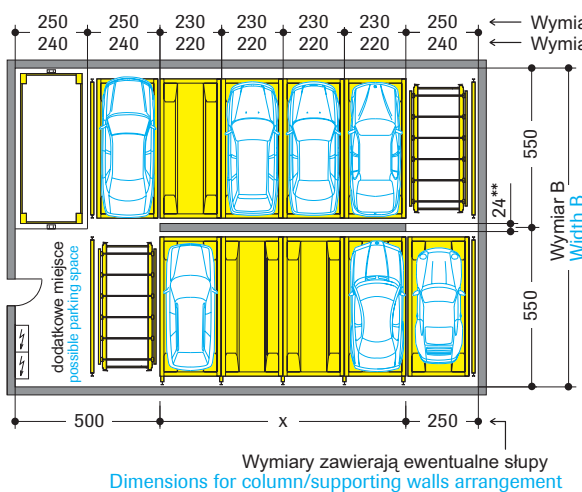
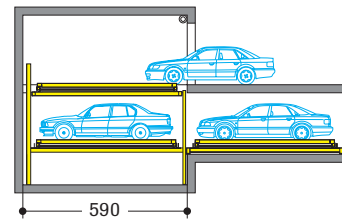
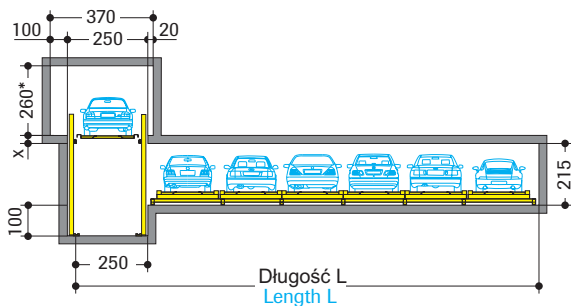
The Level Parker provides space-saving parking by closely packing at least two rows behind each other on one or more levels. The movement sequence on the levels for transporting the vehicles is carried out using timed steps by moving the vehicles in longitudinal and transverse direction. A vertical lift opens up access to the parking levels which can be arranged either above or below ground. The automatic Level Parker dispenses with the need for ramps and drive-ways, offers security against theft and vandalism, saves the need for costly building engineering compared with conventional garage buildings and is environment-friendly in terms of its compact construction.

W podanym niżej przykładzie Flurparker 570 mamy 10 miejsc parkingowych na jednym poziomie. W przypadku jednego poziomu jako przenośnik pionowy można zastosować zarówno model łańcuchowy jak i nożycowy. Tabela poniższa przedstawia wymiary minimalne.

Przed przenośnikiem pionowym może być zlokalizowane dodatkowe miejsce parkingowe, pod warunkiem, że skrzynka sterownicza będzie zainstalowana w innym miejscu.

The example below shows a Level Parker 570 with one parking level and 10 parking spaces. If there is one parking level a scissor lift or a chain lift is used as vertical lift. The table below on the left specifies the minimum dimensions.

An additional parking space may be arranged in front of the vertical lift provided that the control cabinet can be placed somewhere else.



- * wymiar zależny od rodzaju bramy wjazdowej (uzgodnić z firmą Ma-Ski)
- ** wymiar zmieni się gdy szer. słupów będzie większa od 24 cm, zmieni się również wymiar B
- * depending on gate variant (please check with WAP)
- ** if the column/supporting walls width of 24 cm is changed, »width B« changes as well

Ilość miejsc Parking spaces	Szer. palety 230 Długość L Pallet width 230 7'7" Length L		Szer. palety 220 Długość L Pallet width 220 7'3" Length L	
	6	1210	39' 9"	1160
8	1440	47' 3"	1380	45' 4"
10	1670	54' 10"	1600	52' 6"
12	1900	62' 4"	1820	59' 9"
14	2130	69' 11"	2040	67'
16	2360	77' 6"	2260	74' 2"
18	2590	85'	2480	81' 5"
20	2820	92' 7"	2700	88' 7"
22	3050	100' 1"	2920	95' 10"
24	3280	107' 8"	3140	103' 1"

Ilość poziomów Parking levels (for 160 cm 5'3" high cars)	Wysokość H (wysokość pojazdu 160 cm) Height H
1	215 7' 1"

Ilość rzędów Number of rows	Wymiar B Width B
2	1100 36' 2"
3	1650 54' 2"
4	2200 72' 3"

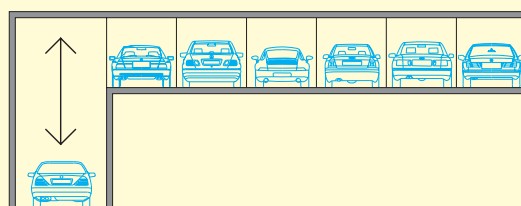
Wskazane wysokości odnoszą się do systemu bez obrotnicy
Indicated heights refer to a system without turning device.

Wymiary w cm | ft
Dimensions in cm | ft
1 ft = 12 in = 30,48cm
1 cm = 0,0328 ft = 0,3937 in

Systemy nadziemne | Above-ground systems

Flurparker 570 może być zaprojektowany nie tylko jako podziemny, ale również jako nadziemny.

The Level Parker 570 can be installed out below ground, but also above ground. An arrangement without vertical lift is possible at ground-level.

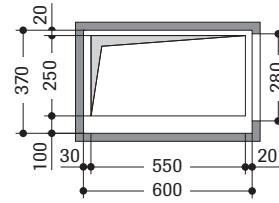
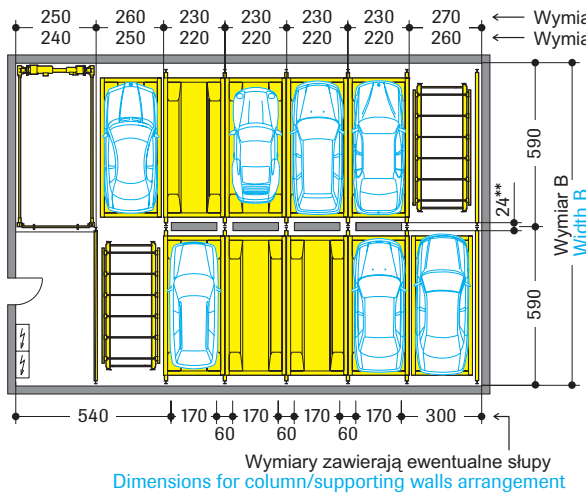
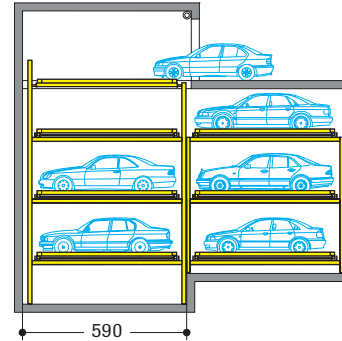
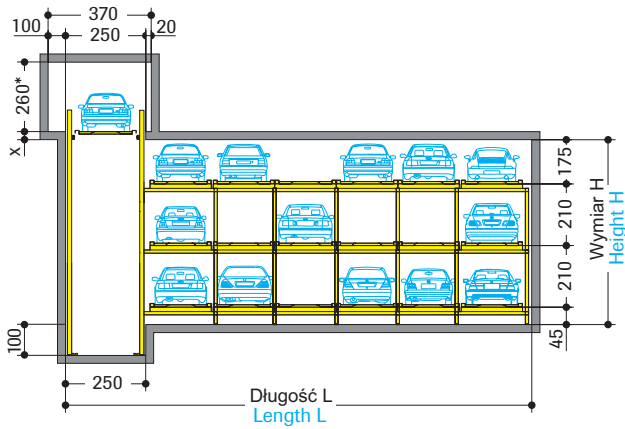


W podanym niżej przykładzie Flurparker 570 mamy 30 miejsc parkingowych na 3 poziomach. Jako przenośnik pionowy zastosowany jest model łańcuchowy. Tabela poniższa przedstawia wymiary minimalne.

Przed przenośnikiem pionowym może zlokalizowane dodatkowe miejsce parkingowe, na każdym poziomie, po warunkiem, że skrzynka sterownicza będzie zainstalowana w innym miejscu.

The example below shows a Level Parker 570 with three parking levels and 30 parking spaces. For the vehicle transport a chain lift is used. The table below on the left specifies the minimum dimensions.

An additional parking space may be arranged on all levels in front of the vertical lift, provided that the control cabinet can be placed somewhere else.



* wymiar zależy od rodzaju bramy wjazdowej (uzgodnić z Ma-Ski)
 ** wymiar zmieni się gdy szer. słupów będzie większa od 24 cm, zmieni się również wymiar B.

* depending on gate variant (please check with WAP)
 ** if the column/supporting walls width of 24 cm is changed, »width B« changes as well

Ilość miejsc Parking spaces	Szer. palety 230 Długość L		Szer. palety 220 Długość L:	
	Pallet width 230 7'7"	Length L	Pallet width 220 7'3"	Length L
6	1240	40' 9"	1190	39' 1"
8	1470	48' 3"	1410	46' 4"
10	1700	55' 10"	1630	53' 6"
12	1930	63' 4"	1850	60' 9"
14	2160	70' 11"	2070	67' 11"
16	2390	78' 5"	2290	75' 2"
18	2620	86'	2510	82' 5"
20	2850	93' 6"	2730	89' 7"
22	3080	101' 1"	2950	96' 10"
24	3310	108' 7"	3170	104'

Ilość poziomów Parking levels (for 160cm 5'3" high cars)	Wymiar H Height H
1	215 7' 1"
2	430 14' 2"
3	640 21'
4	850 27' 11"

Ilość rzędów Number of rows	Wymiar B Width B
2	1180 38' 9"
3	1760 57' 9"
4	2340 76' 10"
5	2920 95' 10"

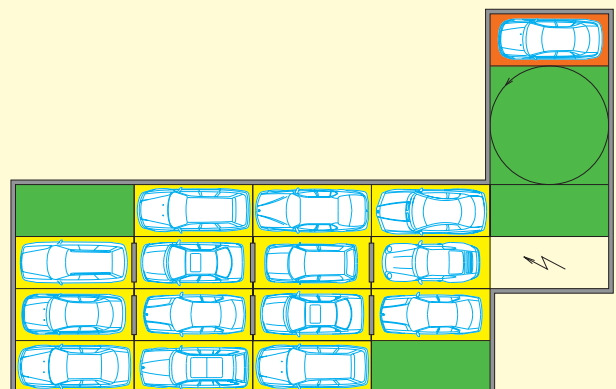
Wskazane wysokości odnoszą się do systemu bez obrotnicy.
 Indicated heights refer to a system without turning device.

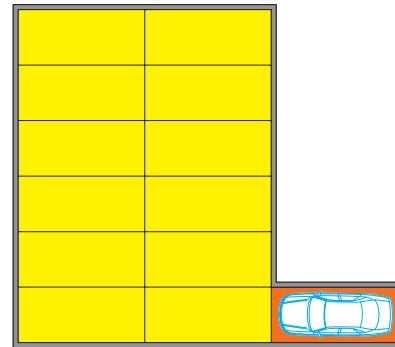
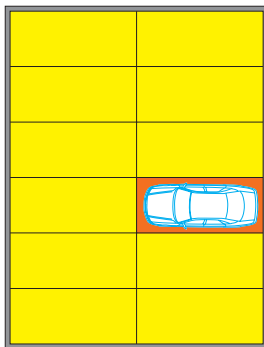
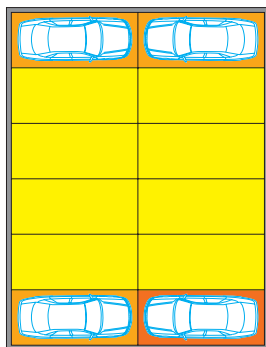
Wymiary w cm | ft
 Dimensions in cm | ft
 1 ft = 12 in = 30,48cm
 1 cm = 0,0328 ft = 0,3937 in

Warianty systemu | Different variants

Dzięki modułowej budowie systemu możliwe jest dostosowanie urządzeń do różnych uwarunkowań obiektów.

Thanks to the modular design of the lift technique, a great variety of arrangements are feasible.

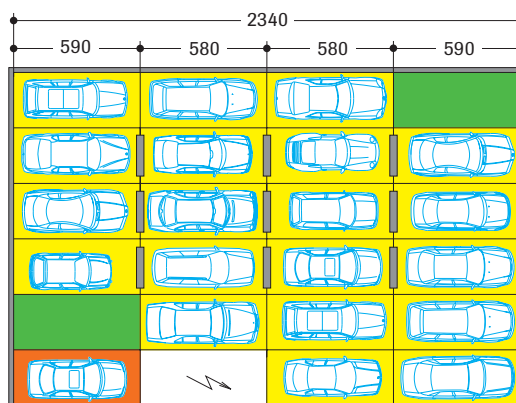
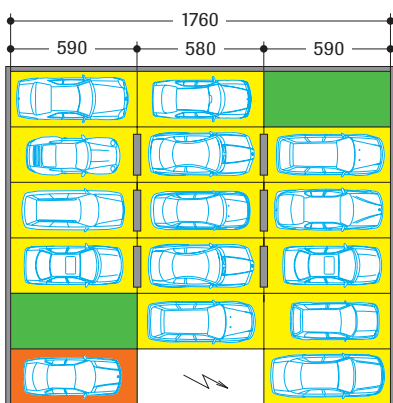




Podnośnik może być umiejscowiony w każdym z czterech narożników. Możliwe jest również usytuowanie go czołowo przed stanowiskami parkingowymi lub w jednym z rzędów.

The vertical lift can be arranged at all four corners of the system. Special solutions with a vertical lift arranged at the front of the system or amongst the parking spaces can be constructed.

Wielorzędowy układ stanowisk | Multi-row arrangement



Flurparker 570 można projektować w wariantach zawierających więcej niż dwa rzędy, zależnie od dostępnej powierzchni w budynku.

The Level Parker 570 can be constructed with more than only two rows, depending on the available space in the building.

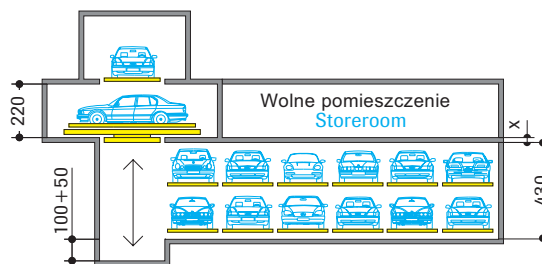
Obrotnica | Turning device

Jeśli wyjazd z garażu ma odbywać się przodem do kierunku jazdy należy zainstalować obrotnicę na podnośniku lub na najniższym poziomie parkingu.

When building regulations or convenience require forward driving from the transfer area, a turning device can be fitted by WAP on the vertical lift or on the lowest parking level.

Obrotnica na podnośniku | Turning device on the vertical lift

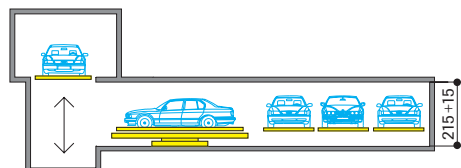
W wariancie obrotnicy zintegrowanej z podnośnikiem obrót pojazdu może być realizowany albo w pomieszczeniu wjazdowym albo na jednym z poziomów, w zależności od potrzeb. (Szczegółowe wymiary pomieszczenia wjazdowego z obrotnicą zamieszczone są w Uwagach Technicznych dot. automatów parkingowych.)



If there is an integrated turning device on the vertical lift, the cars can be rotated either in the transfer area or on an intermediate level, depending on the design of the building. (For details of the dimensions of the transfer area with turning device see Technical Notes.)

Obrotnica na poziomie parkowania | Turning device at the parking level

Jeżeli konstrukcja budynku nie daje innej możliwości, obrotnica może być zlokalizowana na najniższym poziomie parkingu. (Szczegółowe wymiary pomieszczenia z obrotnicą zamieszczone są w Uwagach Technicznych dot. automatów parkingowych.)



If the building offers no other alternative, the turning device can also be accommodated at the lowest parking level. (For details of the dimensions of the transfer area with turning device see Technical Notes.)

