



Karta katalogowa Slimparker 557

Slimparker 557-2,0

Obciążenie miejsca postojowego maks. 2000 kg
(maks obciążenie na jedno koło 500 kg).

Slimparker 557-2,6

Obciążenie miejsca postojowego maks. 2600 kg
(maks obciążenie na jedno koło 650 kg).



Uwagi

1. Wymiary budowlane należy uzgodnić z dostawcą.
2. Zmiany konstrukcyjne wynikające z postępu technicznego, oraz wymogów ochrony środowiska są dopuszczalne i nie muszą być odwzorowane w karcie katalogowej.



Maksimum samochodów
minimum przestrzeni

PDG „MA-SKI” Auto Parksystemy Sp. z o.o.
Generalny Przedstawiciel firmy Otto WÖHR GmbH w Polsce.

10-165 Olsztyn
ul. Artyleryjska 10

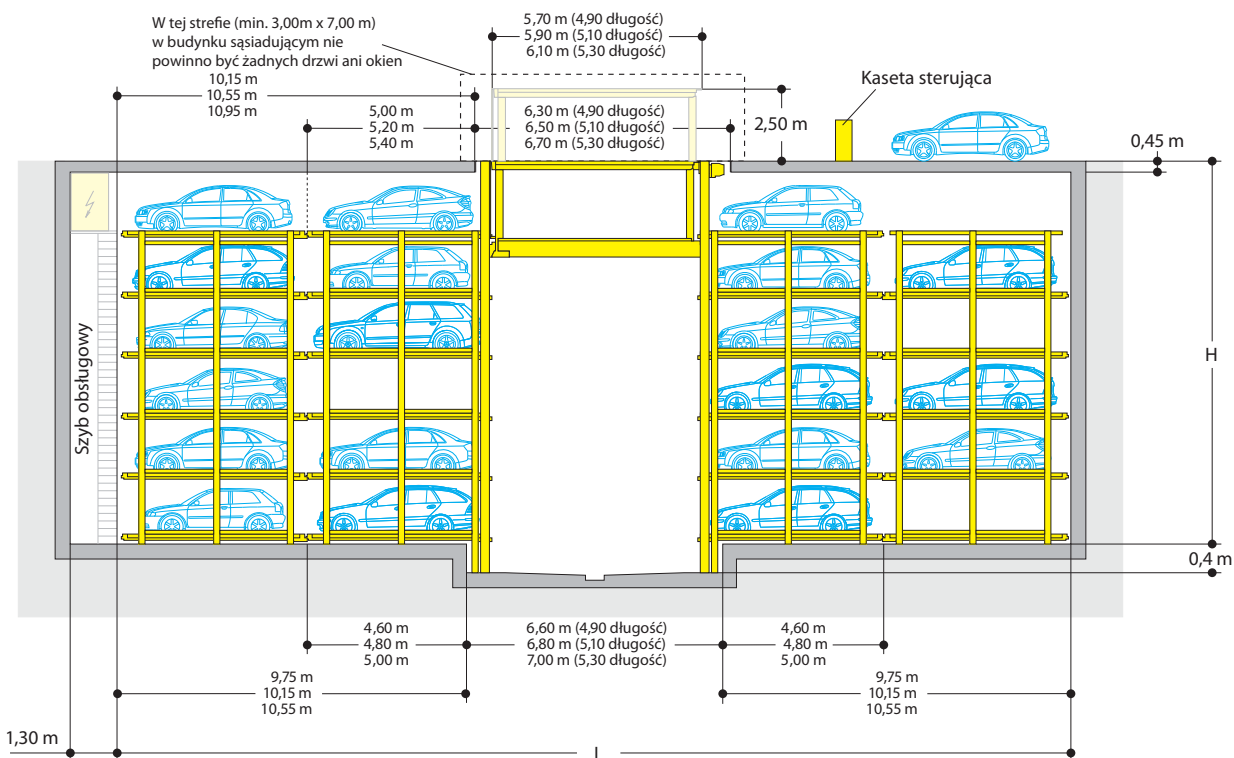
tel: +48 89 5260033
tel/fax: +48 89 5264222

www.maski.com.pl
info@maski.com.pl



PDG „MA-SKI” Auto Parksystemy Sp. z o.o.

Wymiary



Poziomy Parkowania	Wysokość H Wysokość pojazdu 1,50 m*	Wysokość H Wysokość pojazdu 1,75 m*	Wysokość H Wysokość pojazdu 2,00 m
1	2,75 m	2,75 m	2,75 m
2	4,45 m	4,70 m	4,95 m
3	6,15 m	6,65 m	7,15 m
4	7,85 m	8,60 m	9,35 m
5	9,55 m	10,55 m	11,55 m
6	11,25 m	12,50 m	13,75 m

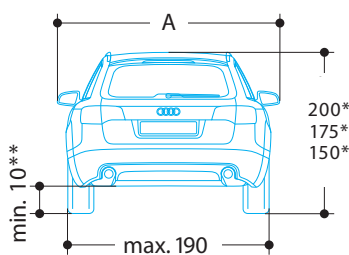
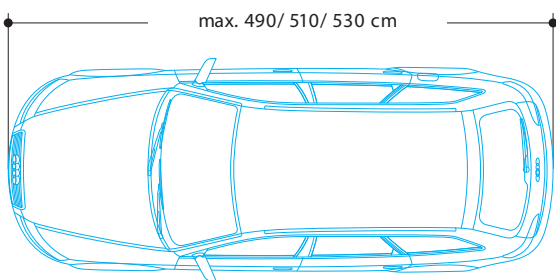
* Wysokość pojazdu na poziomie wjazdu 2,00 m

Slimparker 557 | Rzut



Dla systemu z dwoma rzędami parkowania niezbędne jest jedno wolne miejsce

Maksymalne wymiary pojazdu



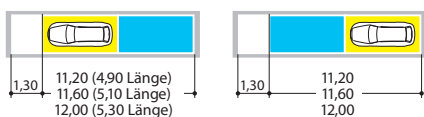
Szerokość platformy	Wymiar A
215	205

* Całkowita wysokość pojazdu łącznie z bagażnikiem dachowym, anteną itp. Wymiar ten nie może być przekroczony.

** Prześwit

Możliwe rozwiązania

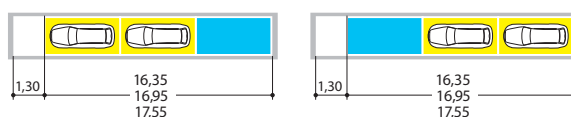
1 Rząd



Poziomy Ilość miejsc parkingowych

1	1
2	2
3	3
4	4
5	5
6	6

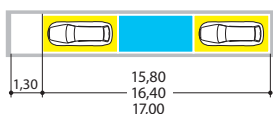
2 Rzędy



Poziomy Ilość miejsc parkingowych

-	-
2	3
3	5
4	7
5	9
6	11

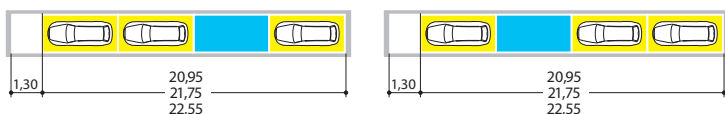
Dwa rzędy po jednym z przodu i z tyłu podnośnika



Poziomy Ilość miejsc parkingowych

1	2
2	4
3	6
4	8
5	10
6	12

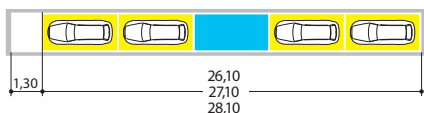
3 Rzędy



Poziomy Ilość miejsc parkingowych

-	-
2	5
3	8
4	11
5	14
6	17

4 Rzędy



Poziomy Ilość miejsc parkingowych

1	3
2	7
3	11
4	15
5	19
6	23

PDG „MA-SKI” Auto Parksystemy Sp. z o.o.
 Generalny Przedstawiciel firmy Otto WÖHR GmbH w Polsce.

10-165 Olsztyn
 ul. Artyleryjska 10

tel: +48 89 5260033
 tel/fax: +48 89 5264222

www.maski.com.pl
 info@maski.com.pl



Maksimum samochodów
 minimum przestrzeni



PDG „MA-SKI” Auto Parksystemy Sp. z o.o.

Zasilanie elektryczne/szafa sterownicza

1. Przyłącze elektryczne 230/400V, 50Hz prądu 3-fazowego. Zabezpieczenie 3 x 40 A.
2. Zgodnie z przepisami należy wykonać uziemienie systemu. Inwestor jest zobowiązany doprowadzić listwy uziemienia wzdłuż urządzenia w odstępach co 10 m.
3. W celu zapewnienia zdalnej obsługi urządzenia zaleca się doprowadzenie złącza DSL z przyłączem internetu do szafy sterującej.
4. Należy przewidzieć miejsce na szafę sterowniczą o wymiarach 150 x 130 x 220 cm.
5. System jest przystosowany do pracy w temperaturach od +5°C do 40°C i wilgotności 50% w temp. 40°C. Jeżeli warunki pracy są inne, należy to uzgodnić z dostawcą systemu.

Uziemienie i zabezpieczenie przed przebicciem

W miejscu ustawienia szafy sterowniczej inwestor jest zobowiązany przewidzieć doprowadzenie listwy uziemienia w celu odprowadzenia ewentualnych ładunków elektrostatycznych z szafy sterowniczej. Listwa uziemienia musi być doprowadzona również do konstrukcji stalowej systemu z możliwością przyłącza co 10 m.

Kaseta sterująca

1. Kaseta sterująca z wyświetlaczem komend i numeryczną klawiaturą zapewniająca samodzielną obsługę systemu może być wykonana, jako wolno stojąca kolumna lub do zabudowy podtynkowej.
2. Kaseta sterująca umieszczona jest po lewej lub prawej stronie wjazdu.
3. Strefa wjazdu musi być z miejsca zamontowania kasety sterującej całkowicie widoczna. Maks. odległość kasety od miejsca wjazdu wynosi 5 m, a min. 1 m.

Obsługa systemu

1. Sterownik do samodzielnego podnoszenia i opuszczania przykrywy szybu
2. System pracuje automatycznie wtedy, gdy przykrywa szybu jest całkowicie zamknięta.
3. Wybór miejsca parkingowego wyłącznie za pomocą transpondera (system zdalnego sterowania wykluczony).
4. System mechanicznego blokowania wjazdu i wyjazdu tylko w przypadku, gdy przykrywa szybu nie jest zablokowana w swoim położeniu krańcowym.
5. Kontrola wymiarów i ustawienia pojazdu (ta opcja za dopłatą). System sygnalizacji świetlnej oraz bramek zabezpieczających strefę przykrywy (ta opcja za dopłatą)

Certyfikat zgodności z normami europejskimi

System spełnia wszystkie normy wynikające z Europejskiej Dyrektywy Maszynowej 2006/42/EG i EN 14010

Odwodnienie (po stronie inwestora)

Inwestor jest zobowiązany do wykonania w zagłębieniu odwodnienia w postaci kanału odwadniającego oraz zbiornika do zbierania wody zgodnie z przepisami. Posadzka zagłębienia musi być pomalowana uszczelniającą farbą epoksydową.

Wentylacja (po stronie inwestora)

Inwestor jest zobowiązany do wykonania wentylacji zagłębienia celem uniknięcia gromadzenia się wilgoci.

Oświetlenie (wykonuje inwestor)

W strefie wjazdu min. 500 Lux (vgl. EN 1837:1999).
W strefie regału min. 50 Lux (vgl. EN 1837:1999).
81-1:1998).

Szyb obsługowy

W celu zapewnienia dostępu obsłudze do pomieszczenia systemu, inwestor jest zobowiązany do wykonania szybu zapewniającego dostęp do każdego poziomu urządzenia.

Przykrywa szybu podnośnika

1. Przykrywa wykonana jest, jako konstrukcja spawana zgodnie z normą EN ISC 13920, z tolerancją wymiarową klasy C. Możliwe wykończenia nawierzchni pokrywy:
 - kamień na podsypce piaskowej
 - marmur na podsypce piaskowej
 - trawnik itp.Sposób wykończenia proszę uzgodnić z dostawcą systemu.
2. Pokrywa szybu w położeniu całkowicie opuszczonym może stanowić ciąg komunikacyjny z możliwością przejazdu po niej pojazdów o maks. ciężarze całkowitym 2.600 kg.
3. Strefa podnośnika jest zabezpieczona osłonami blaszanymi o szerokości ok.1 m.
4. W strefie unoszenia pokrywy szybu podnośnika nie powinny znajdować się drzwi i okna budynku sąsiadującego do wysokości min. 3 m i na długości min. 7 m. W przypadku, gdy nie jest możliwe uzyskanie tego warunku, inwestor jest zobowiązany do wykonania elektromechanicznego zabezpieczenia drzwi i okien ww strefie tak, aby ich otwarcie było możliwe tylko przy całkowicie opuszczonej pokrywie szybu.

Ochrona przed hałasem

Zgodnie z normą DIN 4109 „Ochrona przed hałasem w budownictwie”, urządzenie musi spełniać warunki pracy tak, aby słyszalność pracy urządzenia w pomieszczeniach mieszkalnych nie przekraczała 30 dB (A). System ten w wykonaniu standardowym spełnia te wymagania pod warunkiem, że konstrukcja budowlana obiektu spełnia wymóg skuteczności przenoszenia hałasu co najmniej równe R'w 57dB(A). W innych przypadkach dostawca systemu może za dopłatą wykonać dodatkowe zabezpieczenia redukujące przenoszenie hałasu na konstrukcję budowlaną.

Zabezpieczenie przeciwpożarowe

Zgodnie z przepisami miejscowymi.

Statyka i wymogi budowlane

System wykonany jest w ramowej konstrukcji stalowej i przejmuje na siebie wszystkie naprężenia statyczne i dynamiczne związane z ruchem podnośnika i palet. Mocowanie do podłoża za pomocą kotw stalowych.

Posadzka musi być wykonana z betonu o wytrzymałości C25/30. Siatka rozkładu sił jest dostarczana przez dostawcę systemu.

Wymiary

Wszystkie wymiary dotyczą obiektu wykończonego i są podane, jako wymiary minimalne. Należy uwzględnić tolerancje.

Dopuszczenie do użytkowania

Zgodnie z przepisami system podlega kontroli Urzędu Dozoru Technicznego. Niezbędne dokumenty dotyczące uzyskania świadectwa dopuszczenia do użytkowania dostarcza dostawca systemu.

Temperatury, w których może pracować urządzenie

System jest przystosowany do pracy w temperaturach od +5°C do 40°C i wilgotności 50% w temp. 40°C. Jeżeli warunki pracy są inne, należy dokonać uzgodnień z dostawcą systemu.

