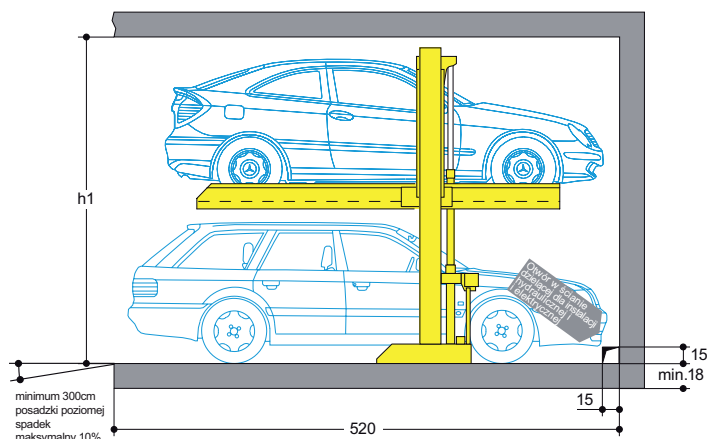


\* Dolne miejsce postojowe również dla zmieniających się użytkowników (np. biurowce, hotele itp.)  
Maksymalne obciążenie platformy 2000kg (maks. obciążenie na jedno koło 500kg)

Wymiary w cm

## ■ Parklift 411/ 5



## ■ Parklift 411/5 typ Standard

	Parklift 411/5-155	Parklift 411/5-165	Parklift 411/5-175
Wysokość h1* dla urządzenia pojedynczego	320	330	340
Wysokość pojazdu na dolnym miejscu postojowym	150	160	170
Wysokość pojazdu na górnej platformie*	150	150	150

\* W przypadku większej wartości wymiaru h1 - na górnej platformie mogą parkować odpowiednio wyższe pojazdy.

## ■ Parklift 411/5 typ Komfort

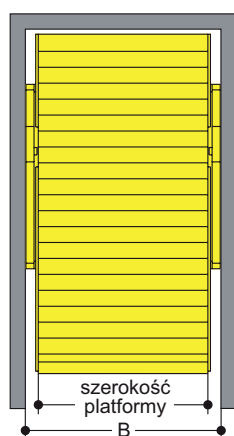
	Parklift 411/5-185	Parklift 411/5-195	Parklift 411/5-205
Wysokość h1* dla urządzenia pojedynczego	350	360	370
Wysokość pojazdu na dolnym miejscu postojowym	180	190	200
Wysokość pojazdu na górnej platformie*	150	150	150

\* W przypadku większej wartości wymiaru h1 - na górnej platformie mogą parkować odpowiednio wyższe pojazdy.

Proszę zwrócić uwagę na ograniczenia wysokości pojazdów parkujących na platformie. Proszę zwrócić uwagę na ograniczenia wysokości parkujących pojazdów i wysokość przejścia na dolnych miejscach postojowych dla urządzeń typu Parklift 411-155 i Parklift 411-165.

## ■ Wymiary

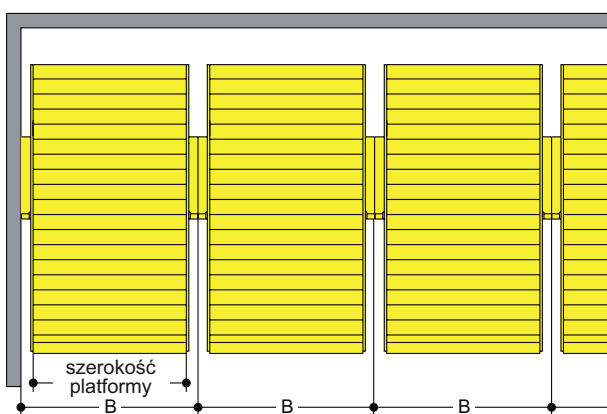
Urządzenie pojedyncze



Szerokość urządzenia B	Możliwa szerokość platformy*
245	210
255	220
265	230
275	240
285	250

\* Możliwa jest dostawa urządzeń o szerokości np 210 lub 220 cm (nie spełniające wymogów UE w zakresie minimalnej szerokości platform)

Urządzenie w szeregu (obok siebie)



## ■ Uwagi:

1. Maksymalna szerokość pojazdu - 190cm. W przypadku zastosowania platform o innych szerokościach, a w szczególności poniżej 230 - szerokość parkujących pojazdów musi być dostosowana do szerokości platformy. Dla pojazdów o większej szerokości proponujemy zastosowanie platform o szerokości np. 250.
2. W odległości 100 cm od krawędzi platformy należy wykonać żółto-czarny pas ostrzegawczy o szerokości 10cm, zgodnie z normą ISO 3864 (patrz - Statyka i Wytyczne budowlane str.2). Wykonuje Inwestor.
3. Prędkość opuszczania pustej platformy jest stosunkowo dużo mniejsza od prędkości opuszczania platformy z parkującym na niej pojazdem.
4. Wszelkie zmiany konstrukcyjne wynikające z postępu technicznego lub wymagań ochrony środowiska są dopuszczalne i nie muszą być zaznaczone w "Karcie katalogowej".

## Wykaz prac elektrycznych

Pozy- cja	Ilość	Opis	Położenie	Ilość w systemie
1	1 szt	Licznik energii elektrycznej	W przyłączy zasilania	
2	1 szt	Bezpieczniki lub automat zabezpieczający 3x16A, zgodnie z normą DIN VDE 0100 część 430	W przyłączy zasilania	1 x na agregat
3	wg podanych warunków	Zgodnie z przepisami miejscowymi 3 Ph + N + PE*	Doprowadzenie do wyłącznika głównego	1 x na agregat
4	co 10 m	Przyłącze uziemienia	Ściana tylna	
5	1 szt	Odprowadzenie ładunków elektrostatycznych zgodnie z normą DIN EN 60204	Od przyłącza uziemienia do urządzenia	1 x na urządzenie
6	1 szt	Wyłącznik główny blokowany, umieszczony w widocznym miejscu	W pobliżu agregatu hydraulicznego	1 x na agregat
7	10 m	Kabel zasilający w osłonie PCV z przewodem „0” 5 x 2,5 <sup>2</sup>	Od wyłącznika głównego do agregat	1 x na agregat

Elementy z pozycji od 1 do 7 wykonuje Inwestor

Elementy z pozycji od 8 do 14 są w wyposażeniu systemu parkingowego (o ile w propozycji producenta nie ma innych ustaleń)

\* DIN VDE 0100 część 410 + 430; 3 PH + N + PE (prądtrójfazowy)

Uwaga: dla garaży z elektrycznymi bramami należy przed doprowadzeniem zasilania uwzględnić wymagania elektryczne producenta bramy.

Dostarczane przez producenta elementy elektryczne są wyposażone w końcówki i zaciski stosownie do zasilania.

Wszystkie zaciski i końcówki kablowe wyposażone są w nasuwane opaski zabezpieczające zgodnie z obowiązującymi przepisami. Inny rodzaj zabezpieczeń nie spełnia wymogów dozoru technicznego.

Doprowadzenie zasilania do agregatu hydraulicznego musi nastąpić w trakcie montażu systemu.

Zgodnie z normą DIN EN 60204 inwestor zobowiązany jest do wykonania przyłącza uziemienia systemu co 10m jego długości.

## Zabezpieczenie przed hałasem

Podstawa norma DIN 4109

„Ochrona przed hałasem w budownictwie mieszkaniowym”.

Zapewnienie wymaganej maksymalnej natężenia hałasu 30 dB (A) jest spełnione przy zapewnieniu przez inwestora poniższych warunków:

– Zestaw ochrony przed hałasem z listy wyposażenia dodatkowego

– Spełnienie przez inwestora wymogu tłumienia hałasu przez konstrukcję budowlaną min.  $R_w = 57$  dB

– Ściany ograniczające garaż wykonane są z  $m' =$  minimum 300kg/m<sup>2</sup>

– Stropy nad garażem wykonane są z  $m' =$  minimum 400kg/m<sup>2</sup>.

W przypadku niespełnienia powyższych wymagań konieczne jest wykonanie dodatkowych zabezpieczeń przeciw hałasowi (dostarcza dostawca systemu za opłatą). Najlepsze rezultaty w zakresie obniżenia poziomu hałasu uzyskuje się przez oddzielenie płyty podłogowej od pozostałej konstrukcji budowlanej.

Podwyższona ochrona przed hałasem:

Wskaźniki przestrzennej ochrony przed hałasem zgodnie z normą DIN 4109-10 są zachowane. W przypadku potrzeby dalszego obniżania tego wskaźnika możliwe jest wykonanie dodatkowych zabezpieczeń według odrębnych uzgodnień.

## Temperatury pracy urządzenia

System przystosowany jest do pracy w temperaturach +5° do +40°C i wilgotności powietrza 50% dla +40°C. W przypadku pracy urządzenia w innych warunkach należy uzgodnić wymogi z dostawcą systemu.

## Agregat hydrauliczny

Dla zamontowania agregatu hydraulicznego koniecznym jest zapewnienie oddzielnego miejsca w postaci zagłębienia lub niszy w bezpośrednim sąsiedztwie urządzeń.

## Wymiary

Wszystkie podane wymiary są wymiarami minimalnymi dla wykończonej konstrukcji budowlanej. Dodatkowo należy uwzględnić tolerancje wymiarowe zgodnie z obowiązującymi normami. Wszystkie wymiary w cm.

## Dopuszczenie do użytkowania

Zgodnie z przepisami system parkingowy przed przekazaniem do użytkowania wymaga otrzymania zaświadczenia o dopuszczeniu do użytkowania wystawionego przez miejscowy Urząd Dozoru Technicznego. Niezbędne do tego celu dokumenty dostarcza bezpłatnie dostawca systemu

## Zgodność systemu z normami

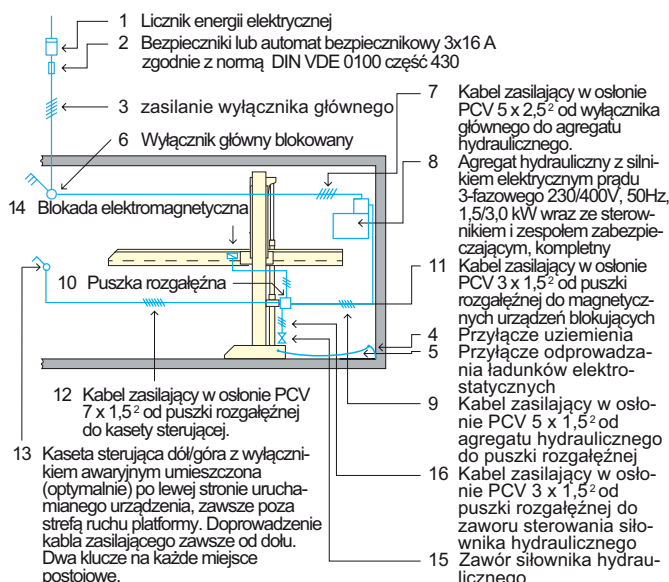
Proponowany system jest wykonany zgodnie z europejską dyrektywą maszynową 98/37/EG i normą DIN EN 14010.

Dostawca na żądanie może okazać certyfikat badania typu wystawiony przez Urząd Dozoru Technicznego, któremu podlega producent systemu.

## Zabezpieczenia dodatkowe

Jeżeli w pobliżu usytuowania systemu parkującego (z boku lub z tyłu urządzeń) przebiegają ciągi komunikacyjne inwestor zobowiązany jest, celem uniknięcia wypadku, do wykonania dodatkowych zabezpieczeń zgodnie z obowiązującymi normami

## Schemat instalacyjny



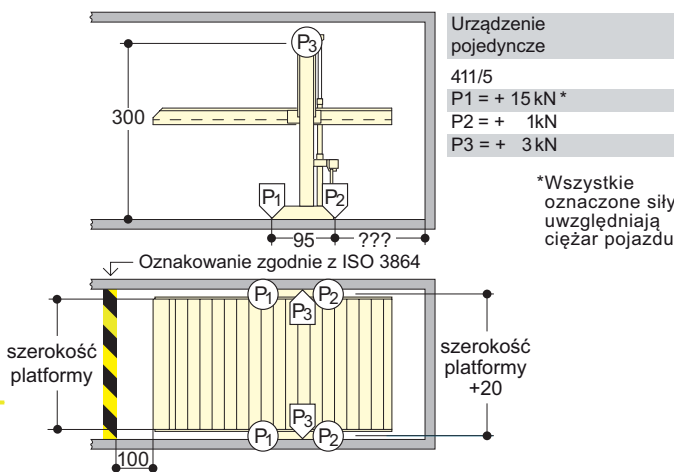
## Konserwacja i przeglądy techniczne

Celem zapewnienia prawidłowej i bezawaryjnej pracy systemu proponujemy zawarcie umowy na konserwację i przeglądy techniczne z dostawcą systemu.

## Zapobieganie korozji

Niezależnie od innych czynności konserwacyjnych i systematycznych przeglądów technicznych należy na bieżąco utrzymywać urządzenia w czystości i systematycznie usuwać ogniska korozji z elementów ocynkowniczych. Należy zapewnić prawidłową wentylację garażu

## Statyka i wymogi budowlane



Urządzenia są w oznaczonych na rysunku punktach mocowane do konstrukcji budowlanej za pomocą kotew rozprężnych (głębokość wiercenia 10 do 12cm).

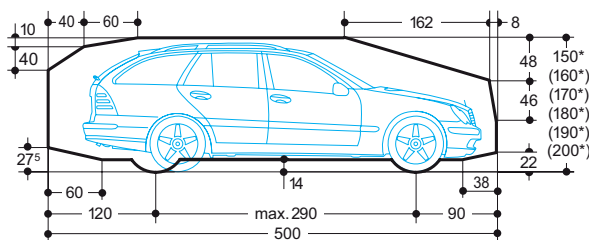
Posadzka wykonana z betonu B25 o grubości min. 18cm.

W przypadku posadzki asfaltowej lub wykonanej z różnego rodzaju kostki brukowej niezbędne jest wykonanie oddzielnych fundamentów pod urządzenie.

## Uwaga

Nisko zawieszane pojazdy lub wyposażone w tzw. spojłery przednie mogą parkować na urządzeniu tylko warunkowo (możliwość uszkodzenia zawieszania lub spojłera).

## Wymiary standardowego pojazdu



\* Podana na rysunku maksymalna wysokość pojazdu wraz z relingami dachowymi i anteną nie może być przekroczona.